

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari hasil penelitian ini adalah :

1. Implementasi SMK3 di PT Gamatara Trans Ocean Shipyard menunjukkan hasil yang positif dalam identifikasi bahaya, penilaian risiko, sistem izin kerja, dan safety induction. Namun, ada beberapa area seperti rencana tanggap darurat dan relevansi materi safety talk yang masih perlu diperhatikan.
2. Hipotesis yang menyatakan bahwa SMK3 dan keselamatan kerja karyawan memiliki hubungan yang signifikan dapat diterima berdasarkan hasil uji t. Dengan demikian, dapat dikatakan bahwa SMK3 berperan signifikan dalam upaya perusahaan untuk meningkatkan keselamatan kerja.

5.2. Saran

Rekomendasi berikut ini dibuat berdasarkan hasil penelitian dan wawancara serta dampak SMK 3 terhadap keselamatan kerja di PT. Gamatara Trans Ocean Shipyard:

1. Lakukan evaluasi berkala untuk mengidentifikasi area perbaikan, terapkan inovasi dalam program keselamatan kerja, libatkan manajemen secara aktif, dan lakukan pengukuran kinerja secara berkala.
2. Sosialisasi prosedur dan peraturan K3 secara berkala, evaluasi materi safety talk, gunakan metode pelatihan interaktif, dan libatkan karyawan dalam identifikasi bahaya dan pengembangan program K3.jawab yang lebih besar, sehingga meningkatkan efektivitas program secara keseluruhan.