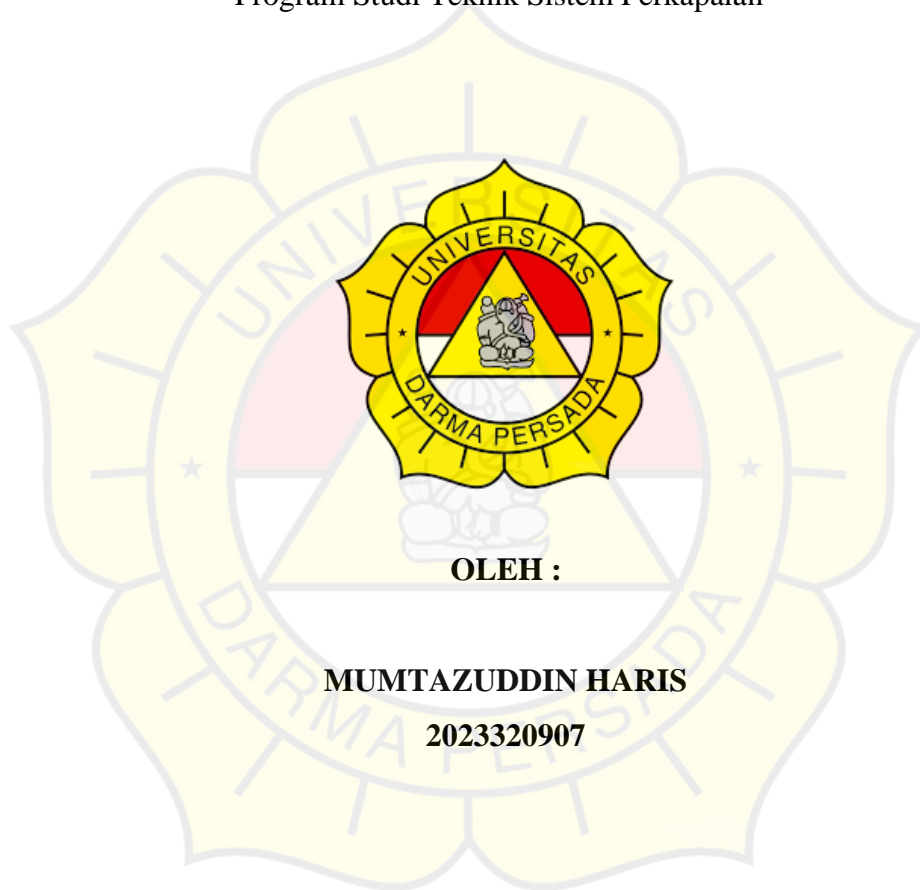


**PENGARUH SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN
KESEHATAN KERJA TERHADAP KESELAMATAN KERJA PADA
GALANGAN KAPAL PT. GAMATARA TRANS OCEAN SHIPYARD**

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas guna memenuhi
persyaratan mencapai gelar Sarjana Strata (S-1)
Program Studi Teknik Sistem Perkapalan



OLEH :

MUMTAZUDDIN HARIS

2023320907

**JURUSAN TEKNIK SISTEM PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JAKARTA
2025**



UNIVERSITAS DARMA PERSADA

Jl. Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa, Jakarta Timur, Indonesia 13450

Telp. (021) 8649051, 8649053, 8649057 Fax. (021) 8649052

E-mail : humas@unsada.ac.id Home page : <http://www.unsada.ac.id>

LEMBAR KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Mahasiswa : Mumtazuddin Haris
NIM : 2023320907
Jurusan : Teknik Sistem Perkapalan
Fakultas : Teknologi Kelautan (FTK)
Program Studi : SI
Judul Tugas Akhir dan Seminar :

PENGARUH SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA TERHADAP KESELAMATAN KERJA PADA GALANGAN KAPAL PT. GAMATARA TRANS OCEAN SHIPYARD

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini adalah benar-benar karya sendiri dan tidak mengandung bahan-bahan yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain kecuali bagian-bagian tertentu yang saya ambil sebagai acuan dengan mengikuti kaidah penulisan karya ilmiah yang benar.

Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya ilmiah yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam daftar pustaka Tugas Akhir ini.

Jakarta, 10 Januari 2025


Mumtazuddin Haris



UNIVERSITAS DARMA PERSADA

Jl. Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa, Jakarta Timur, Indonesia 13450

Telp. (021) 8649051, 8649053, 8649057 Fax. (021) 8649052

E-mail : humas@unsada.ac.id Home page : <http://www.unsada.ac.id>

LEMBAR PENGESAHAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Mumtazuddin Haris
NIM : 2023320907
Jurusan : Teknik Sistem Perkapalan
Fakultas : Teknologi Kelautan (FTK)
Program Studi : S1
Judul Tugas Akhir :

**PENGARUH SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN
KESEHATAN KERJA TERHADAP KESELAMATAN KERJA PADA
GALANGAN KAPAL PT. GAMATARA TRANS OCEAN SHIPYARD**

Ka. Prodi Teknik Sistem Perkapalan

Dekan Fakultas Teknologi Kelautan

Aldyn Clinton Partahi Oloan ST., MT.
NIDN: 0319129203

Dr. MuswarMuslim ST., M.Sc
NIDN: 0331086905



UNIVERSITAS DARMA PERSADA

Jl. Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa, Jakarta Timur, Indonesia 13450

Telp. (021) 8649051, 8649053, 8649057 Fax. (021) 8649052

E-mail : humas@unsada.ac.id Home page : <http://www.unsada.ac.id>

SURAT KETERANGAN PERMOHONAN UJIAN SIDANG TUGAS AKHIR DAN SEMINAR

KODE MK : 32140210

SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2023/2024

Yang bertanda tangan dibawah ini, menerangkan bahwa :

Nama Mahasiswa : Mumtazuddin Haris

NIM : 2023320907

Jurusan : Teknik Sistem Perkapalan Judul

Tugas Akhir dan Seminar :

PENGARUH SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA TERHADAP KESELAMATAN KERJA PADA GALANGAN KAPAL PT. GAMATARA TRANS OCEAN SHIPYARD

Bermaksud untuk mengajukan permohonan mengikuti Ujian Sidang Tugas Akhir dan telah menyelesaikan proses penulisan dan penyusunan Tugas Akhir/Skripsi tersebut :

NO	DOSEN PEMBIMBING	DISETUJUI TANGGAL	PARAF
1	Ir. Danny faturachman MT	5-2-2025	
2	Dr.Eng.Mohammad Danil Arifin.S.T. M.T.	5-2-2025	

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sistem Perkapalan — Koordinator Tugas Akhir Prodi TSP

Aldyn Clinton Partahi Oloan, S.T., M.T.

ST., MT. NIDN: 0319129203

Dr.Eng., Mohammad Danil Arifin

NIDN: 0317078701

Dekan Fakultas Teknologi Kelautan

Dr. Muswar Muslim, S.T., M.Sc.

NIDN: 0331086905



UNIVERSITAS DARMA PERSADA

Jl. Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa, Jakarta Timur, Indonesia 13450

Telp. (021) 8649051, 8649053, 8649057 Fax. (021) 8649052

E-mail : humas@unsada.ac.id Home page : <http://www.unsada.ac.id>

FORM ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Mumtazuddin Haris
Nim : 2023320907
Jurusan : Teknik Sistem Perkapalan
Judul Tugas Akhir :

PENGARUH SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA TERHADAP KESELAMATAN KERJA PADA GALANGAN KAPAL PT. GAMATARA TRANS OCEAN SHIPYARD

No	Tanggal	Keterangan	Paraf
1	15-11-2024	Bab I & II Diperbaiki	JK
2	20-11-2024	Bab I. II Ok	JK
3	25-11-2024	Periksa Bab III, ditunggu	JK
4	29-11-2024	Bab III Ok	JK
5	14-01-2025	Bab IV dr periksa Lagi	JK
6	24-01-2025	Bab IV Ok	JK
7	01-02-2025	Bab V Ok	JK
8	05-02-2025	Acc of Sidang	JK

Dosen Pembimbing 1

Dr.Eng.Mohammad Danil Arifin.S.T. M.T.



UNIVERSITAS DARMA PERSADA

Jl. Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa, Jakarta Timur, Indonesia 13450

Telp. (021) 8649051, 8649053, 8649057 Fax. (021) 8649052

E-mail : humas@unsada.ac.id Home page : <http://www.unsada.ac.id>

FORM ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Mumtazuddin Haris
Nim : 2023320907
Jurusan : Teknik Sistem Perkapalan
Judul Tugas Akhir :

PENGARUH SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA TERHADAP KESELAMATAN KERJA PADA GALANGAN KAPAL PT. GAMATARA TRANS OCEAN SHIPYARD

No	Tanggal	Keterangan	Paraf
1	14-11-2024	Perbaiki bab I & II	
2	20-11-2024	* Bab I, II OK *	
3	25-11-2024	Bab III Metode dikoreksi	
4	29-11-2024	Bab III OK	
5	14-01-2025	Bab IV di perbaiki	
6	23-01-2025	Bab IV OK	
7	31-01-2025	Bab V OK	
8	05-02-2025	Aee ✓/ bidang	

Dosen Pembimbing 1

Ir. Danny faturachman MT



UNIVERSITAS DARMA PERSADA

Jl. Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa, Jakarta Timur, Indonesia 13450

Telp. (021) 8649051, 8649053, 8649057 Fax. (021) 8649052

E-mail : humas@unsada.ac.id Home page : <http://www.unsada.ac.id>

VISI MISI JURUSAN TEKNIK SISTEM PEKAPALAN

Visi

Menjadi program studi yang unggul dengan semangat monozukuri khususnya bidang perancangan instalasi sistem penggerak kapal, serta berperan aktif dalam pengembangan teknologi sistem perkapalan nasional pada tahun 2024

Misi

1. Menyelenggarakan kegiatan Pendidikan Sarjana Program Studi Teknik Sistem Perkapalan di bidang sistem perkapalan, wahana laut, dan bangunan apung dalam rangka menyiapkan lulusan yang memiliki pengetahuan, sikap, keterampilan, wewenang, dan tanggung jawab, dan mampu bersaing pada tingkat nasional..
2. Membentuk sumber daya manusia yang berkarakter (Hitozukuri), kreatif (Monozukuri), inovatif (Sangyo Seishin) dan berjiwa wirausaha (Kigyoka) dan memiliki kemampuan berbahasa asing.
3. Menerapkan dan melaksanakan kegiatan Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM).

KATA PENGANTAR

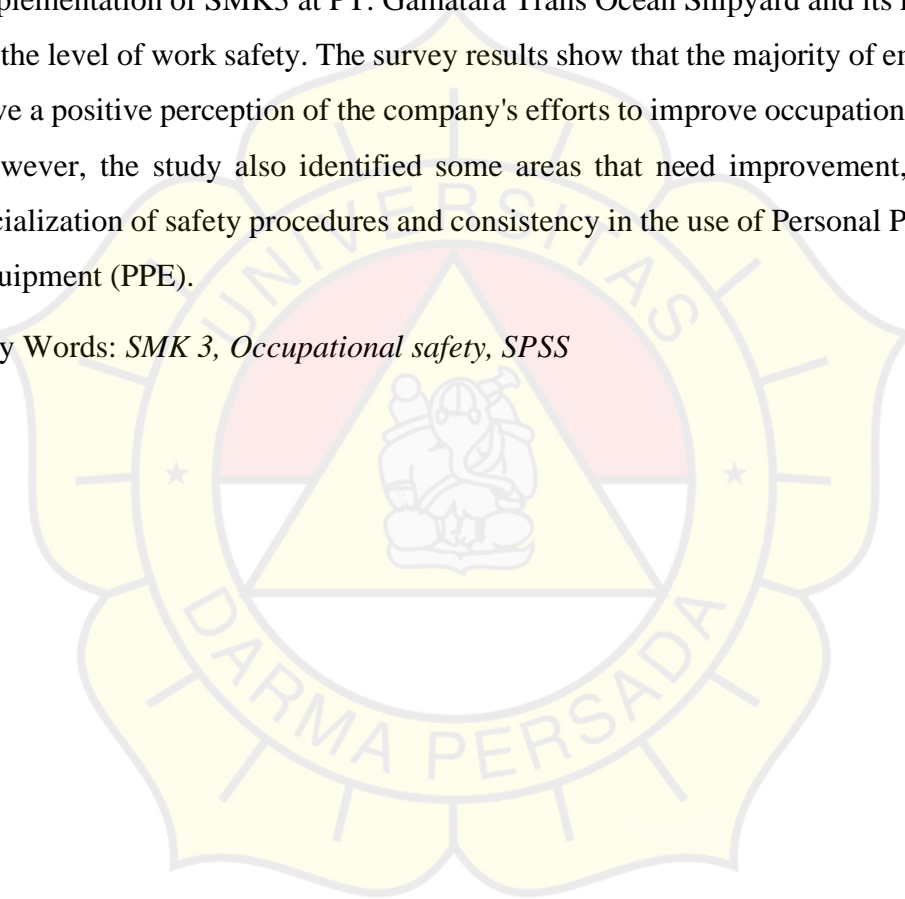
Rasa syukur dipanjatkan kepada ALLAH SWT karena telah memberikan berkah serta rahmat-Nya sehingga dapat diselesaikan Tugas Akhir yang berjudul **“PENGARUH SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA TERHADAP KESELAMATAN KERJA PADA GALANGAN KAPAL PT. GAMATARA TRANS OCEAN SHIPYARD”** Pada proses pengerjaan dan penyelesaian tugas akhir ini, banyak didapatkan dorongan dan bantuan baik berupa bimbingan ataupun materi, dukungan terus menerus dan motivasi dari berbagai pihak. Maka dari itu ucapan rasa terima kasih disampaikan kepada :

1. Orang Tua, dan keluarga yang senantiasa memberikan doa, motivasi dan kepercayaan.
2. Dr. Muswar Muslim, S.T., M.Sc. selaku Dekan Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.
3. Bapak Aldyn Clinton Partahi Oloan, S.T.,M.T. selaku Kepala Jurusan Teknik Sistem Perkapalan Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada dan penasihat akademik, yang selalu memberikan motivasi.
4. Bapak Ir. Danny faturachman MT. selaku dosen pembimbing 1 yang sudah mengarahkan dan membina dalam pengerjaan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Dr.Eng., Mohammad Danil Arifin ST,.MT.. selaku dosen pembimbing 2 yang sudah membina dan mengarahkan dalam pengerjaan Tugas Akhir ini.
6. Bapak Mohammad Anggi G, Selaku Supervisor HSE PT. Gamatara Trans Ocean Shipyards yang telah membantu dalam pengambilan data ini.
7. Angkatan 2023 yang banyak membantu dan memberi semangat.
8. Selain itu, kepada seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan oleh penulis, yang sudah memberikan kontribusi yang signifikan dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini. Meskipun demikian, masih ada kekurangan tata bahasa dan susunan kalimat. Oleh sebab itu, kami membuka untuk kritik dan saran dari semua orang untuk membantu kami memperbaiki tugas akhir ini untuk masa depan.

ABSTRACT

This analysis is enforced by a clear type of analysis with information gathering procedures of perception, meetings and questionnaires. The reason for this analysis is to decide how the impact of the occupational safety and health management system on work safety at PT Gamatara Trans Ocean Shipyard. By utilizing subjective information. This study examines employee perceptions of the implementation of SMK3 at PT. Gamatara Trans Ocean Shipyard and its influence on the level of work safety. The survey results show that the majority of employees have a positive perception of the company's efforts to improve occupational safety. However, the study also identified some areas that need improvement, such as socialization of safety procedures and consistency in the use of Personal Protective Equipment (PPE).

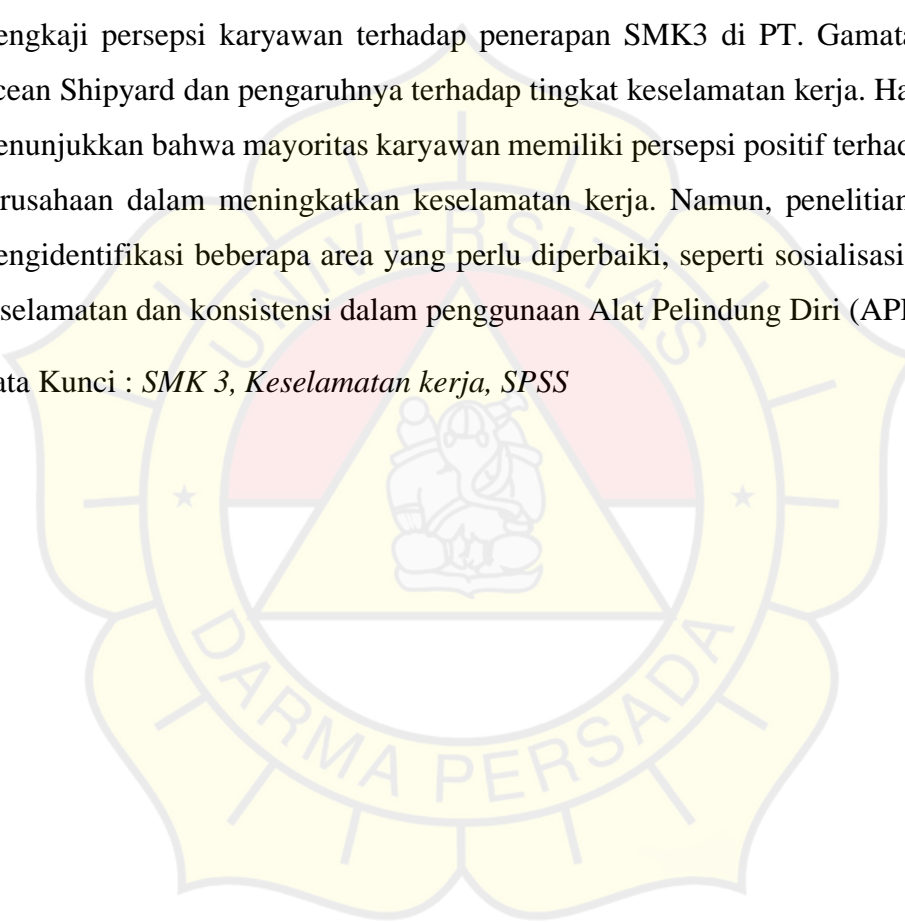
Key Words: *SMK 3, Occupational safety, SPSS*



ABSTRAK

Analisa ini ditegakkan dengan jenis analisa yang jelas dengan prosedur pengumpulan informasi Persepsi, Pertemuan dan kuisisioner. Alasan dari analisa ini adalah untuk memutuskan bagaimana dampak dari sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja terhadap keselamatan kerja di PT. Gamatara Trans Ocean Shipyard. Dengan memanfaatkan informasi yang bersifat subjektif..Penelitian ini mengkaji persepsi karyawan terhadap penerapan SMK3 di PT. Gamatara Trans Ocean Shipyard dan pengaruhnya terhadap tingkat keselamatan kerja. Hasil survei menunjukkan bahwa mayoritas karyawan memiliki persepsi positif terhadap upaya perusahaan dalam meningkatkan keselamatan kerja. Namun, penelitian ini juga mengidentifikasi beberapa area yang perlu diperbaiki, seperti sosialisasi prosedur keselamatan dan konsistensi dalam penggunaan Alat Pelindung Diri (APD).

Kata Kunci : *SMK 3, Keselamatan kerja, SPSS*

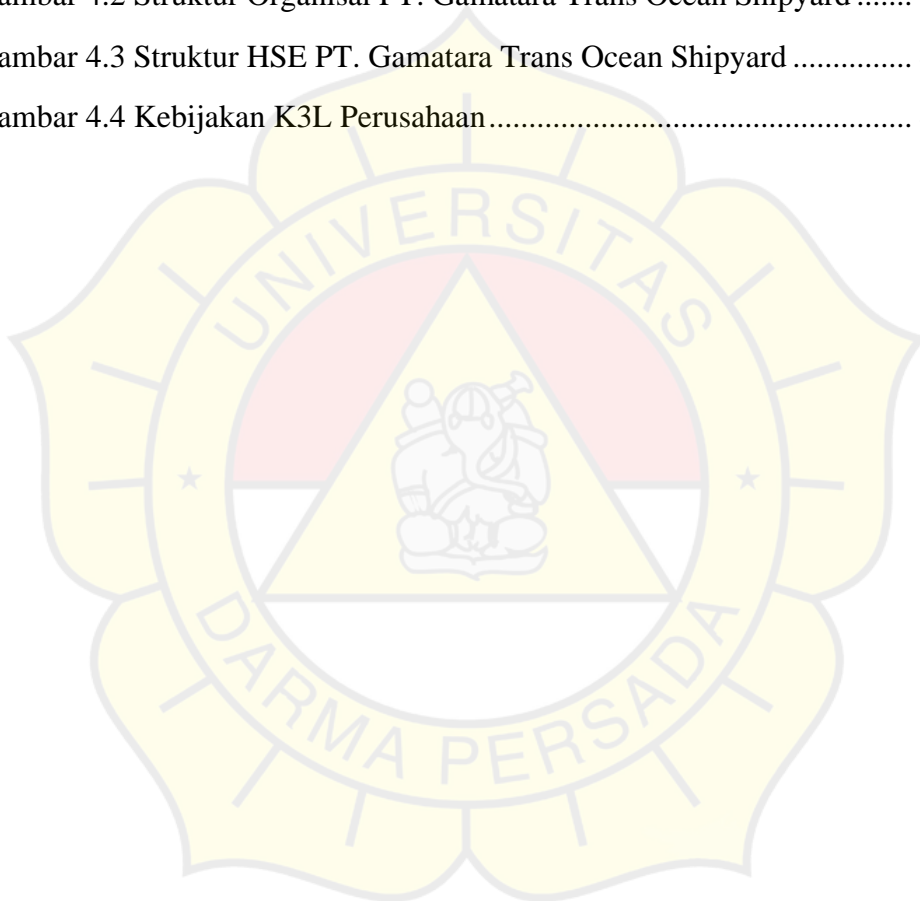


DAFTAR ISI

Kata Pengantar	i
Abstrak	ii
Daftar Isi.....	iv
Daftar Gambar.....	v
Daftar Tabel	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Manfaat Penelitian.....	3
1.6. Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Keselamatan dan Kesehatan Kerja	5
2.2. Tinjauan Umum Tentang Kecelakaan Kerja	11
2.3. Konsep Dasar Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja ..	21
2.4. SPSS	29
2.5. Kerangka Pemikiran	33
BAB III METODE PENELITIAN.....	35
3.1. Waktu dan Tempat.....	35
3.2. Metode Penelitian	35
3.3. Metode Analisis Data	35
3.4. Jadwal Pengerjaan	37
3.5. Diagram Alir.....	38
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	39
4.1. Profil Perusahaan.....	40
4.2. Hasil Penelitian.....	49
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	77
5.1. Kesimpulan.....	77
5.2. Saran	77
DAFTAR PUSTAKA	78
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	81

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Teori Domino Heinrich	19
Gambar 2.2 Teori Domino Frank E. Bird	19
Gambar 2.3 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	23
Gambar 4.1 Logo PT. Gamatara Trans Ocean Shipyard	40
Gambar 4.2 Struktur Organisasi PT. Gamatara Trans Ocean Shipyard	42
Gambar 4.3 Struktur HSE PT. Gamatara Trans Ocean Shipyard	42
Gambar 4.4 Kebijakan K3L Perusahaan	44



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Jadwal Penerjaan	38
Tabel 4.1 Data Kecelakaan Kerja Perusahaan 5 tahun Terakhir	49
Tabel 4.2 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	50
Tabel 4.3 Responden Berdasarkan Umur	50
Tabel 4.4 Responden Berdasarkan Lama Bekerja	51
Tabel 4.5 Uji Stastistik.....	52
Tabel 4.6 Skor Jawaban Responden	53
Tabel 4.7 Statistik Deskriptif Variable X	53
Tabel 4.8 Statistik Deskriptif Variabel Y.....	60
Tabel 4.9 Uji Validitas Variabel X	66
Tabel 4.10 Uji Validitas Variabel Y	67
Tabel 4.11 Uji Realibitas Variabel X	69
Tabel 4.12 Uji Realibitas Variabel Y	70
Tabel 4.13 Uji Regrasi Linear Sederhana	71
Tabel 4.14 Uji Hipotesis (Uji T)	73