

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil pengujian dan pembahasan yang telah dilakukan mengenai pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Biaya Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO) dan *Non Performing Loan* (NPL) Terhadap Profitabilitas Perbankan dengan Cadangan Kerugian Penurunan Nilai (CKPN) sebagai Variabel Moderasi, maka kesimpulan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR) (X1) mengalami signifikan terhadap variabel ROA diterima.
2. Variabel berupa CAR, BOPO, NPL, CAR* CKPN, BOPO*CKPN, dan NPL*CKPN tidak berpengaruh terhadap variabel dependent ROA ditolak.

5.2 Saran

1. Untuk penulis disarankan untuk menambahkan data.
2. Bagi pengguna laporan keuangan yang akan mengambil rasio hendaknya tidak hanya mengandalkan data *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Biaya Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO), dan *Non Performing Loan* (NPL) saja, tetapi perlu juga memperhatikan faktor-faktor lain dan rasio-rasio lain dalam hubungannya dengan Return On Asset (ROA).
3. Pada penelitian mendatang dapat dilakukan dengan kriteria pengambilan sampel yang berbeda dari yang dilakukan dalam penelitian ini atau dengan

periode pengamatan yang lebih lama atau lebih singkat atau lebih *up to date*.

4. Agar hasil penelitian berikutnya dapat dipkai atau digeneralisasi untuk industry perbankan secara nasional, maka peneliti hendaknya menggunakan sampel yang mewakili semua kategori bank.

