

**PENGARUH CAR, BOPO DAN NPL TERHADAP
PROFITABILITAS PERBANKAN BUMN DENGAN CKPN
SEBAGAI VARIABEL MODERASI (Studi Pada Perusahaan
Perbankan BUMN Yang Terdaftar di BEI Tahun 2016-2023)**

***THE INFLUENCE OF CAR, BOPO, AND NPL ON THE
PROFITABILITY OF STATE-OWNED BANKS WITH CKPN AS
A MODERATING VARIABLE (Study On State-Owned Bank Listed
On The IDX 2016-2023)***

SKRIPSI

**Untuk memperoleh gelar Sarjana dalam Ilmu Ekonomi Jurusan Akuntansi
pada Universitas Darma Persada**

Oleh :

ALDA WINANTRI SARI

2019420022



PROGRAM SARJANA FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS DARMA PERSADA

JAKARTA

2025

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Alda Winantri Sari

NIM : 2019420022

Jurusan : Akuntansi

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi dengan judul **“Pengaruh CAR, BOPO dan NPL Terhadap Profitabilitas Perbankan BUMN dengan CKPN sebagai Variabel Moderasi (Studi Pada Perusahaan Perbankan BUMN Yang Terdaftar di BEI Tahun 2016-2023)”** yang dibimbing oleh Bapak Dr. Derry Wanta, SE, M. Si, CIBA, CGRM adalah benar merupakan hasil karya sendiri dan bukan hasil plagiat maupun menyalin karya orang lain. Apabila dikemudian hari ternyata ditemukan ketidaksesuaian pernyataan ini, maka saya bersedia mempertanggung jawabannya.

Demikian pernyataan yang saya buat dengan ini sesungguhnya tanpa paksaan dari pihak manapun.

Jakarta, 15 Februari 2025


(Alda Winantri Sari)

LEMBAR PERSETUJUAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Alda Winantri Sari

NIM : 2019420022

Jurusan : Akuntansi

Judul : **“Pengaruh CAR, BOPO dan NPL Terhadap Profitabilitas
Perbankan BUMN dengan Cadangan Kerugian Penurunan Nilai
(CKPN) sebagai Variabel Moderasi (Studi Pada Perusahaan
Perbankan BUMN Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2016-2023)”**

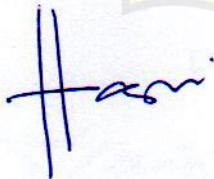
Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan diujikan dihadapan
panitian penguji skripsi.

Jakarta, 15 Februari 2025

Mengetahui,

Ketua Jurusan Akuntansi

Dosen Pembimbing



Dr. Hasri Nirmala, SE., M.M. CAPM, CAPF



Dr. Derry Wanta, SE, M. Si., CGRM

LEMBAR PENGESAHAN

**PENGARUH CAR, BOPO DAN NPL TERHADAP
PROFITABILITAS PERBANKAN BUMN DENGAN
CADANGAN KERUGIAN PENURUNAN NILAI (CKPN)
SEBAGAI VARIABEL MODERASI (Studi Pada Perusahaan
Perbankan BUMN Yang Terdaftar di BEI Tahun 2016-2023)**

***THE INFLUENCE OF CAR, BOPO AND NPL ON THE
PROFITABILITY OF STATE-OWNED BANKS WITH CKPN AS
A MODERATING VARIABLE (Study On State-Owned Bank Listed
On The IDX 2016 To 2023)***

Oleh

Alda Winantri Sari

2019420022

SKRIPSI

**Untuk memperoleh gelar Sarjana dalam Ilmu Ekonomi
Konsentrasi Akuntansi Pada Universitas Darma Persada Telah
diuji oleh tim penguji pada tanggal 15 Februari 2025**

Universitas Darma Persada



Dr. Derry Wanta, SE, M. Si., CGRM.
Pembimbing



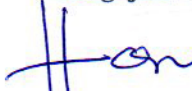
Jembrik TPR, SE., MM
Penguji I



Dr. Sukardi, SE., MM.
Dekan Fakultas Ekonomi



Agustina Indriani, SE., M.Ak.
Penguji II

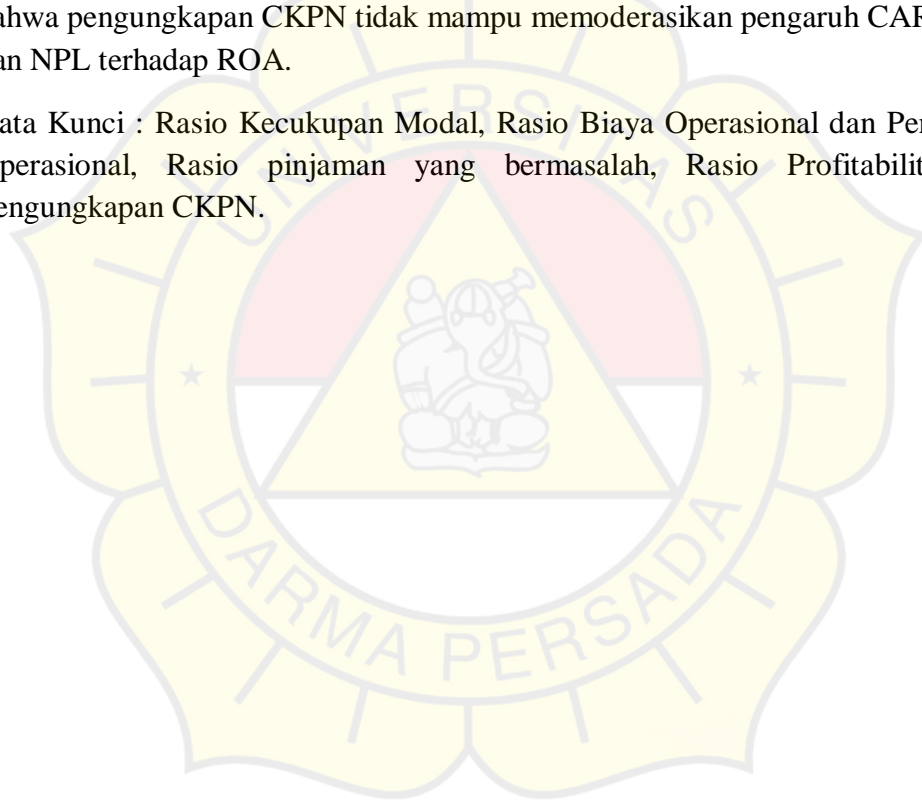


Dr. Hasri Nirmala, SE., MM, CAPM, CAPF
Ketua Jurusan Akuntansi

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini untuk menguji pengaruh CAR, BOPO dan NPL terhadap profitabilitas pada perusahaan perbankan BUMN yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2016-2023. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data sekunder. Populasi penelitian ini diambil melalui teknik purposive sampling dan diperoleh sampel data sebanyak 4 perusahaan perbankan BUMN. Analisis data diolah dengan program komputer SPSS 26 melalui beberapa tahap pengujian. Penelitian ini menunjukkan bahwa CAR berpengaruh terhadap ROA tetapi BOPO dan NPL tidak berpengaruh terhadap ROA. Serta, ditemukan bahwa pengungkapan CKPN tidak mampu memoderasikan pengaruh CAR, BOPO dan NPL terhadap ROA.

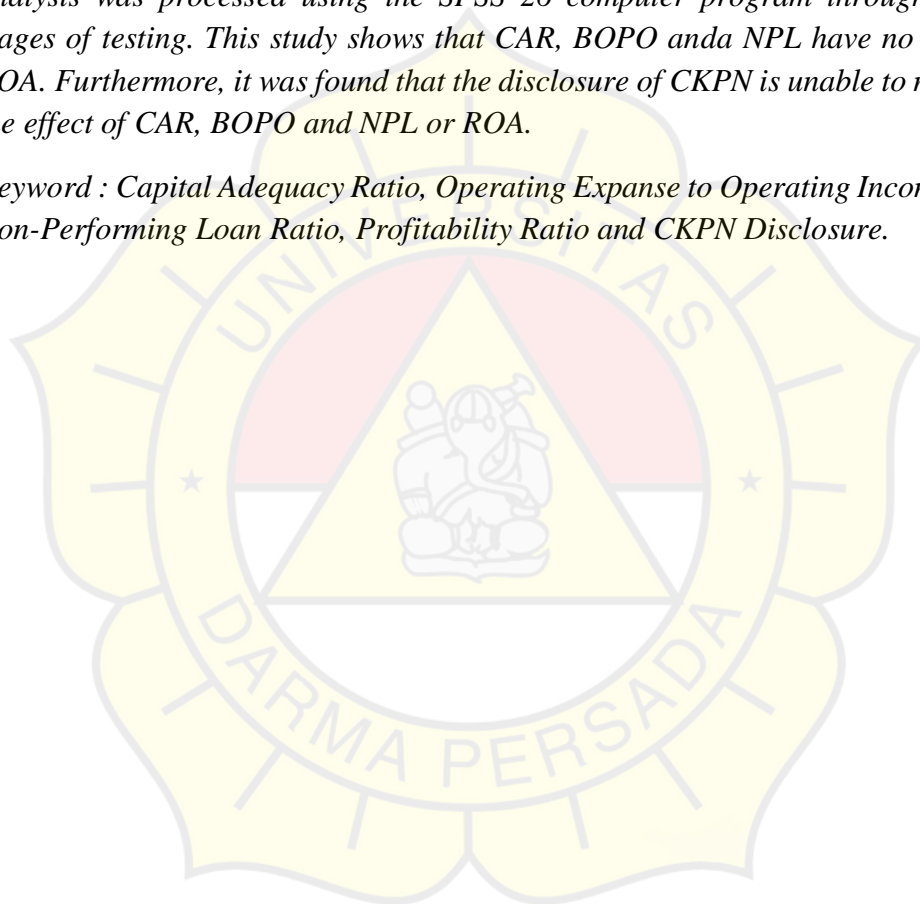
Kata Kunci : Rasio Kecukupan Modal, Rasio Biaya Operasional dan Pendapatan Operasional, Rasio pinjaman yang bermasalah, Rasio Profitabilitas, dan Pengungkapan CKPN.



ABSTRACT

The purpose of this study is to examine the effect of CAR, BOPO and NPL on profitability in state-owned banking companies listed on the Indonesian Stock Exchange (IDX) from 2016 to 2023. This study uses a quantitative approach with secondary data. The research population was taken using purposive sampling technique and obtained sample data from 4 state-owned banking companies. Data analysis was processed using the SPSS 26 computer program through several stages of testing. This study shows that CAR, BOPO and NPL have no effect on ROA. Furthermore, it was found that the disclosure of CKPN is unable to moderate the effect of CAR, BOPO and NPL on ROA.

Keyword : Capital Adequacy Ratio, Operating Expense to Operating Income Ratio, Non-Performing Loan Ratio, Profitability Ratio and CKPN Disclosure.



KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi dengan berjudul **“Pengaruh CAR, BOPO dan NPL Terhadap Profitabilitas Perbankan BUMN dengan Cadangan Kerugian Penurunan Nilai (CKPN) sebagai Variabel Moderasi (Studi Pada Perusahaan Perbankan BUMN Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2016-2023”**. Adapun tujuan penyusunan proposal skripsi untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Program Sarjana pada Fakultas Ekonomi Universitas Darma Persada.

Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dan membimbing penulis dalam menyusun laporan skripsi ini, antara lain kepada:

1. Bapak Sunu Dwiyono dan Ibu Almh. Sri Herawati selaku kedua orang tua penulis yang senantiasa selalu memberikan dukungan dan doa selama penyusunan proposal skripsi.
2. Bapak Dr. Derry Wanta, SE, M. Si ., CGRM selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan serta masukan dalam penyelesaian proposal skripsi ini.
3. Bapak Dr. Sukardi, S.E., MM selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Darma Persada.
4. Ibu Dr. Hasri Nirmala, SE., MM, CAPM, CAPF selaku Ketua Jurusan Akuntansi Universitas Darma Persada.

5. Bapak dan Ibu dosen Fakultas Ekonomi Universitas Darma Persada yang telah memberikan ilmu selama masa perkuliahan.
6. Serta keluarga besar yang telah memberikan dukungan yang begitu besar kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa pelaporan ini jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis membutuhkan dan menerimakritik dan saran dari pembaca yang bersifat membangun dan melakukan dimasa mendatang. Semoga laporan ini dapat bermanfaat dan menambah ilmu pengetahuan bagi pihak yang membutuhkan.

Jakarta, 16 Juli 2025



Alda Winantri Sari

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| LEMBAR PERNYATAAN | i |
| LEMBAR PERSETUJUAN..... | ii |
| LEMBAR PENGESAHAN..... | iii |
| ABSTRAK | iv |
| KATA PENGANTAR | vi |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR TABEL | xi |
| DAFTAR GAMBAR..... | xii |
| BAB 1 PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Penelitian | 1 |
| 1.2 Identifikasi, Pembatasan dan Rumusan Masalah | 7 |
| 1.2.1 Identifikasi Masalah | 7 |
| 1.2.2 Pembatasan Masalah | 8 |
| 1.2.3 Rumusan Masalah | 8 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 9 |
| 1.4 Manfaat Penelitian..... | 10 |
| BAB II LANDASAN TEORI | 11 |
| 2.1 <i>Agency Theory</i> | 11 |
| 2.2 <i>Financial Intermediation Theory</i> | 13 |
| 2.3 <i>Theory of Bank Capital</i> | 14 |
| 2.4 Bank..... | 15 |
| 2.4.1 Fungsi Bank | 16 |
| 2.4.2 Jenis - Jenis Bank berdasarkan fungsinya..... | 16 |
| 2.4.3 Jenis – Jenis Bank Berdasarkan Kepemilikannya | 16 |
| 2.5 <i>Return On Assets (ROA)</i> | 17 |
| 2.6 <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i> | 18 |
| 2.7 Biaya Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO) | 19 |
| 2.8 <i>Non Performing Loan (NPL)</i> | 21 |
| 2.9 Pengungkapan CKPN (Cadangan Kerugian Penilaian Nilai) | 22 |

| | | |
|--|--|-----------|
| 2.10 | Kerangka Pemikiran | 27 |
| 2.11 | Kerangka Konseptual..... | 28 |
| 2.12 | Hipotesis Penelitian | 29 |
| 2.12.1 | Pengaruh CAR terhadap ROA..... | 29 |
| 2.12.2 | Pengaruh BOPO terhadap ROA | 29 |
| 2.12.3 | Pengaruh NPL terhadap ROA | 29 |
| 2.12.4 | Pengungkapan CKPN Memoderasikan Pengaruh CAR terhadap ROA | 30 |
| 2.12.5 | Pengungkapan CKPN Memoderasikan Pengaruh BOPO terhadap ROA | 30 |
| 2.12.6 | Pengungkapan CKPN Memoderasikan Pengaruh NPL terhadap ROA | 31 |
| BAB III METODE PENELITIAN | | 32 |
| 3.1 | Metode Penelitian | 32 |
| 3.2 | Waktu dan Tempat Penelitian | 32 |
| 3.3 | Operasionalisasi Variabel..... | 32 |
| 3.3.1 | Variabel Dependen (Y) | 33 |
| 3.3.2 | Variabel Independen (X)..... | 33 |
| 3.3.3 | Variabel Moderasi (Z)..... | 35 |
| 3.4 | Sumber dan Cara Penentuan Data | 36 |
| 3.4.1 | Populasi dan Sampel | 36 |
| 3.5 | Teknik Pengumpulan Data..... | 37 |
| 3.6 | Rancangan Analisis..... | 37 |
| 3.6.1 | Analisis Statistik Deskriptif..... | 37 |
| 3.6.2 | Analisis Regresi Linear Berganda | 37 |
| 3.7 | Uji Asumsi Klasik..... | 39 |
| 3.7.1 | Uji Normalitas | 39 |
| 3.7.2 | Uji Multikolonieritas..... | 39 |
| 3.7.3 | Uji Autokorelasi..... | 39 |
| 3.7.4 | Uji Heteroskedastisitas..... | 40 |
| 3.8 | Uji Hipotesis..... | 41 |
| 3.8.1 | Uji Koefisien Determinasi (R^2) | 41 |
| 3.8.2 | Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji Statistik t) | 41 |

| | |
|--|----|
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... | 43 |
| 4.1 Gambaran Umum..... | 43 |
| 4.2 Analisis Statistik Deskriptif..... | 44 |
| 4.3 Uji Asumsi Klasik..... | 45 |
| 4.3.1 Uji Normalitas..... | 45 |
| 4.3.2 Uji Multikolinearitas | 47 |
| 4.3.3 Uji Heteroskedastisitas | 48 |
| 4.3.4 Uji Autokorelasi..... | 49 |
| 4.4 Rancangan Analisis..... | 49 |
| 4.4.1 Analisis Linear Berganda | 49 |
| 4.5 Hasil Uji Hipotesis..... | 50 |
| 4.5.1 Uji Simultan (Uji f)..... | 50 |
| 4.5.2 Uji Parsial (Uji t)..... | 51 |
| 4.5.3 Uji Koefisien Determinasi (R^2)..... | 53 |
| 4.6 Pembahasan | 53 |
| 4.6.1 Pengaruh CAR terhadap ROA | 33 |
| 4.6.2 Pengaruh BOPO terhadap ROA..... | 54 |
| 4.6.3 Pengaruh NPL terhadap ROA..... | 55 |
| 4.6.4 Pengaruh CAR terhadap ROA dengan CKPN sebagai variabel moderasi | 55 |
| 4.6.5 Pengaruh BOPO terhadap ROA dengan CKPN sebagai variabel moderasi | 56 |
| 4.6.6 Pengaruh NPL terhadap ROA dengan CKPN sebagai variabel moderasi | 56 |
| BAB V SIMPULAN DAN SARAN..... | 57 |
| 5.1 Simpulan | 57 |
| 5.2 Saran | 57 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 59 |
| LAMPIRAN..... | 62 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 2.1 Matriks Kriteria Peringkat Komponen ROA | 18 |
| Tabel 2.2 Matriks Kriteria Peringkat Komponen CAR | 19 |
| Tabel 2.4 Matriks Kriteria Peringkat Komponen BOPO | 20 |
| Tabel 2.5 Matriks Kriteria Peringkat Komponen NPL | 21 |
| Tabel 2.7 Penelitian Terdahulu | 23 |
| Tabel 3.1 Operasional Variabel | 35 |
| Tabel 3.2 Pengukuran Autokorlasi | 40 |
| Tabel 3.3 Pengukuran Heteroskedastisitas | 41 |
| Tabel 4.1 Gambaran Umum | 43 |
| Tabel 4.2 Analisis Statistik Deskriptif | 44 |
| Tabel 4.3.1 Hasil Uji Normalitas | 45 |
| Tabel 4.3.2 Hasil Uji Multikolinearitas | 47 |
| Tabel 4.3.3 Hasil Uji Heteroskedastisitas | 48 |
| Tabel 4.3.4 Hasil Uji Autokorelasi | 49 |
| Tabel 4.4.1 Hasil Analisis Linear Berganda | 49 |
| Tabel 4.5.1 Hasil Uji F | 51 |
| Tabel 4.5.2 Hasil Uji t | 51 |
| Tabel 4.5.3 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R ²) | 53 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--------------------------------------|----|
| Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran | 27 |
| Gambar 2.2 Kerangka Konseptual | 28 |
| Gambar 4.3.1 Uji Normalitas | 46 |

