

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### V.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa sistem termodinamika pada mesin Innova bensin type 1TR-FE dapat disimpulkan bahwa :

1. Kerja yang dihasilkan dari satu siklus termodinamika pada mobil Toyota Innova Bensin 1 TR-FE with VVTi adalah 0,40709 kj.
2. Tekanan efektif rata rata pada permukaan piston pada langkah kerja mobil innova bensin 1 TR-FE ini adalah 814,995 kPa.
3. Daya yang dihasilkan pada poros output mesin yang sering disebut sebagai daya rem ( brake power ) adalah 38,098 kW atau 51,09 Hp pada 2000 rpm
4. Daya indikator sebagai daya yang dihasilkan dalam silinder motor sehingga merepukan basis perhitungan atau penentuan efisiensi pembakaran atau besarnya laju panas akibat pembakaran di dalam silinder adalah 27,13 kw pada 2000 rpm
5. Konsumsi bahan bakar spesifik (sfc) sebagai indikasi efisiensi dalam menghasilkan daya dari pembakaran bahan bakar adalah 260,8632 gram/kw.jam pada 2000 rpm
6. Efisiensi termal yang merupakan indikasi sesungguhnya dari konversi input termodinamika menjadi kerja mekanis adalah 22,86 %.

## V.2 Saran

Beberapa saran yang dapat Saya berikan setelah penelitian ini adalah :

1. Untuk mendukung kelancaran dan akurasi perhitungan hasil pengujian sebaiknya dilakukan pengecekan dan kalibrasi ulang terhadap instrumentasi dan alat ukur yang akan digunakan.
2. Lakukan pengoprasian mesin innova bensin 1 TR-FE ini secara rutin guna menjaga agar komponen dalam mesin bekerja dengan baik.
3. Lakukan perawatan berkala pada mesin innova bensin 1 TR-FE ini agar umur pakai mesin panjang.

