

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

- 1) *ROA* tidak berpengaruh signifikan terhadap LTDR pada sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di BEI periode tahun 2011 sampai dengan tahun 2016.
- 2) *Growth* tidak berpengaruh signifikan terhadap LTDR pada sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di BEI periode tahun 2011 sampai dengan tahun 2016.
- 3) *SA* berpengaruh signifikan terhadap LTDR pada sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di BEI periode tahun 2011 sampai dengan tahun 2016.
- 4) *Size* Perusahaan tidak berpengaruh signifikan terhadap LTDR pada sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di BEI periode tahun 2011 sampai dengan tahun 2016.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Dalam penelitian yang dilakukan, penulis memiliki beberapa keterbatasan dalam penyampaian informasi yaitu sebagai berikut :

- 1) Penelitian ini hanya menggunakan 4 (empat) variabel independen yaitu *ROA*, *Growth*, *SA* dan *Size*, sedangkan masih terdapat variabel-variabel lain dan faktor lain yang dapat mempengaruhi LTDR sehingga hasil penelitian ini tidak dapat sepenuhnya menjadi bahan pertimbangan dalam pengambilan keputusan.

62

- 2) Sampel penelitian ini hanya terbatas pada populasi Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang terdaftar di BEI.

62

- 3) Dalam penelitian ini hanya terbatas pada lima tahun pengamatan yaitu pada tahun 2011 sampai dengan tahun 2016.
- 4) Keterbatasan referensi serta informasi yang mendukung bagi penelitian yang dilakukan.

5.3 Saran

Agar penelitian ini dapat berkembang lebih baik lagi maka untuk peneliti selanjutnya yang akan melakukan penelitian dengan topik sejenis disarankan agar hendaknya melakukan perluasan penelitian seperti menambahkan sektor penelitian atau perusahaan, tahun pengamatan dan atau menambah variabel independen lain yang belum dimasukkan dalam penelitian ini.



