

BAB IV

PENUTUP

Pada pembangunan Kapal *Tug Boat* 2 x 3850 HP pesanan TNI-AL di Unit Galangan Jakarta IV PT. DKB, pengendalian ketelitian dan produksi serta keselamatan kerja lebih sering secara kualitatif daripada kuantitatif, karena beraneka ragamnya produk, fungsi dan prosedur yang harus diperhatikan. Oleh karena itu timbul kasus-kasus yang menyebabkan perbedaan pendapat antara badan klasifikasi, pemilik kapal (*Owner*), galangan, dan produsen dengan kepentingannya masing-masing.

IV.1. KENDALI MUTU

1. Material mesin dan perlengkapan dari seluruh rencana umum Pembangunan Kapal *Tug Boat* pesanan TNI Angkatan Laut RI di UGJ IV PT. DKB di dalam ketentuan *Korean Industrial Standar* (KS) dan atau *Japanese Industrial Standard* (JIS), Standar Teknik Galangan tempat pembangunan kapal dan atau mengikuti *Korean Manufacturer's Standard* dan dibawah pengawasan Biro Klasifikasi, dan Spesifikasi dari Negara Indonesia.
2. Tingkat-tingkat ketelitian (Standar Galangan) yang diadopsi oleh galangan kapal UGJ IV PT. DKB yaitu :
 - 1) ISO 9001: 2000 (LR)
 - 2) *Japanese Industrial Standard* (JIS).

- 3) Standar Mutu Pembangunan Kapal Baru, IPERINDO
(Ikatan Perusahaan Industri Kapal Nasional Indonesia)
 - i. Standar mutu pekerjaan lambung.
 - ii. Standar teknis pekerjaan Listrik.
 - iii. Standar mutu Pekerjaan *Out fitting* dan Mesin.
 - 4) *Marine Regulation of the Indonesian Government.*
3. Proses produksi dengan ketelitian yang lebih tinggi pada tahap – tahap tertentu pembangunan kapal, diharapkan pada akhir produksi akan dihasilkan produk dengan mutu sesuai dengan persyaratan yang diminta baik oleh pemilik kapal (*Owner*) maupun peraturan-peraturan dari badan klasifikasi, dan badan terkait lainnya.

IV.2. KESELAMATAN

1. Untuk meningkatkan produktifitas kerja para karyawan, yang pada gilirannya akan meningkatkan kesejahteraan karyawan maka salah satu faktor adalah meningkatkan kegiatan keselamatan dan kesehatan kerja.
2. Dalam rangka meningkatkan produktifitas kerja para karyawan UGJ IV PT. DKB, maka dipandang perlu untuk diterbitkan pedoman keselamatan dan kesehatan kerja, pencegahan, pengamanan dan pemadam bahaya kebakaran (*SK General Manager UGJ IV PT. DKB No. 017 /SK / UPJ-4/ DKB / 2001*).

IV.3. KESIMPULAN DAN SARAN

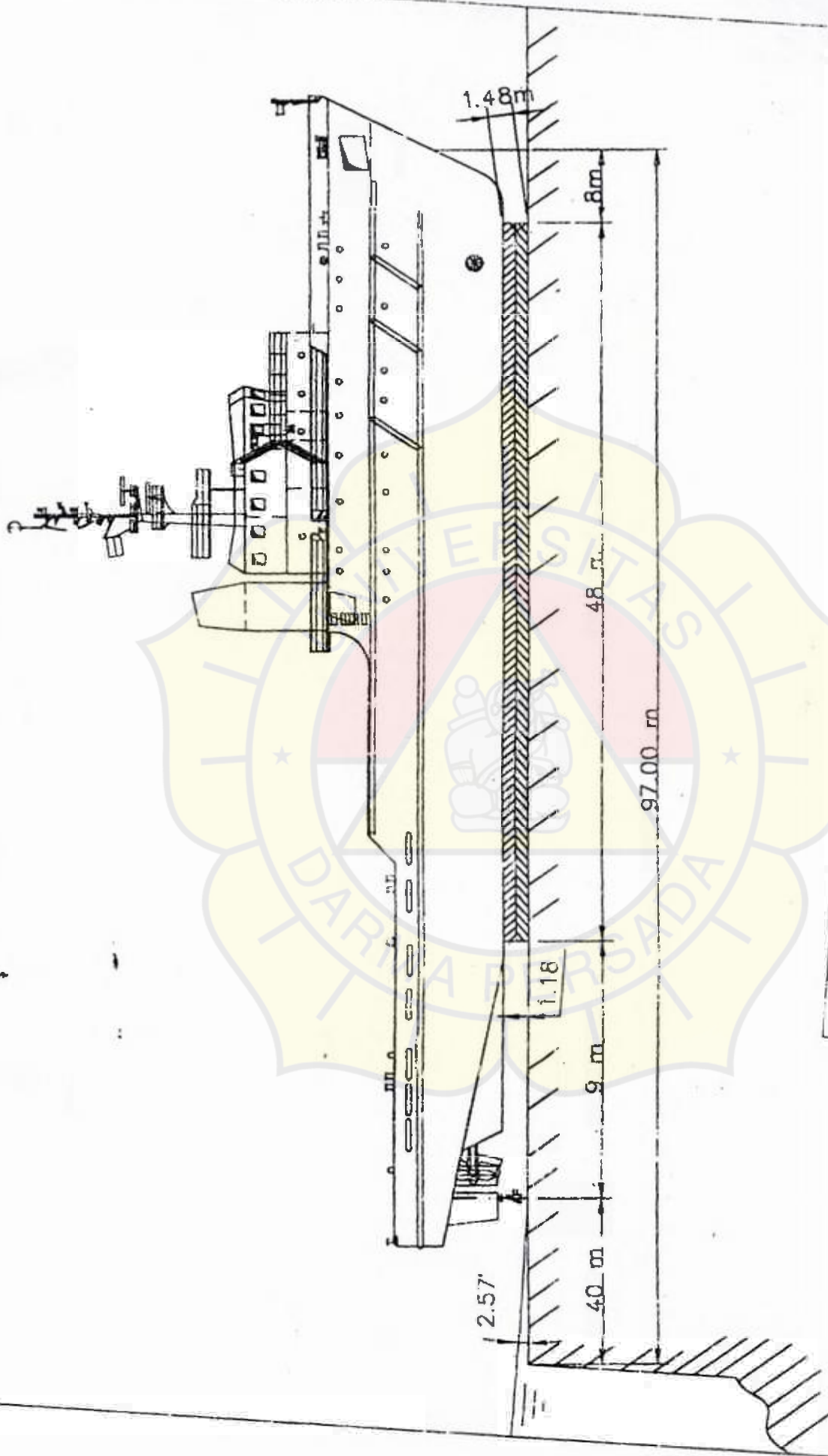
Untuk menuju kearah perbaikan dan kesempurnaan kerja bidang perkapalan khususnya pada UGJ IV PT. DKB, maka :

1. Perlu dibuat patokan-patokan yang dapat dipakai sebagai standar untuk diputuskan bersama untuk mengatasi perbedaan pendapat antara badan klasifikasi, pemilik kapal (*Owner*), galangan dan produsen material dengan kepentingannya masing-masing.
2. Perlunya meningkatkan keterampilan karyawan baik berupa kegiatan-kegiatan khusus seperti pelatihan/ *training* maupun cara-cara profesional lainnya.
3. Alat ukur & uji serta alat-alat keselamatan perlu untuk di *kalibrasi* dan diujicobakan.

Dengan selesainya tugas akhir/skripsi ini , maka diharapkan jika terdapat kekurangan dan kesalahan pada tugas akhir/skripsi ini, untuk diberikan kritik dan saran yang sifatnya membangun dan akan diterima sebagai pelengkap.

DAFTAR PUSTAKA

1. *Building Specification of 7500 BHP Ocean-Going Tug Boat*, Buyer : Indonesian Navy ; Builder : PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari, March 1, Tahun 2000.
2. *Japan Shipbuilding Quality Standard (JSQS)*, Society of Naval Architect of Japan, Tahun 1994.
3. *Rules for the Classification and Construction of Seagoing Steel Ships*, BKI (Biro Klasifikasi Indonesia), Tahun 1996.
4. SK. General Manager UG/ IV PT. DKB (Persero), Nomor : 017 / SK / UPJ-4/ DKB/ 2001, 19 Februari 2001.
5. *Standar Mutu Galangan Indonesia*, IPERINDO (Ikatan Perusahaan Industri Kapal Nasional Indonesia, Tahun 1999.



YARD NO.
DKB/1239/JKT

DRAWING NO.

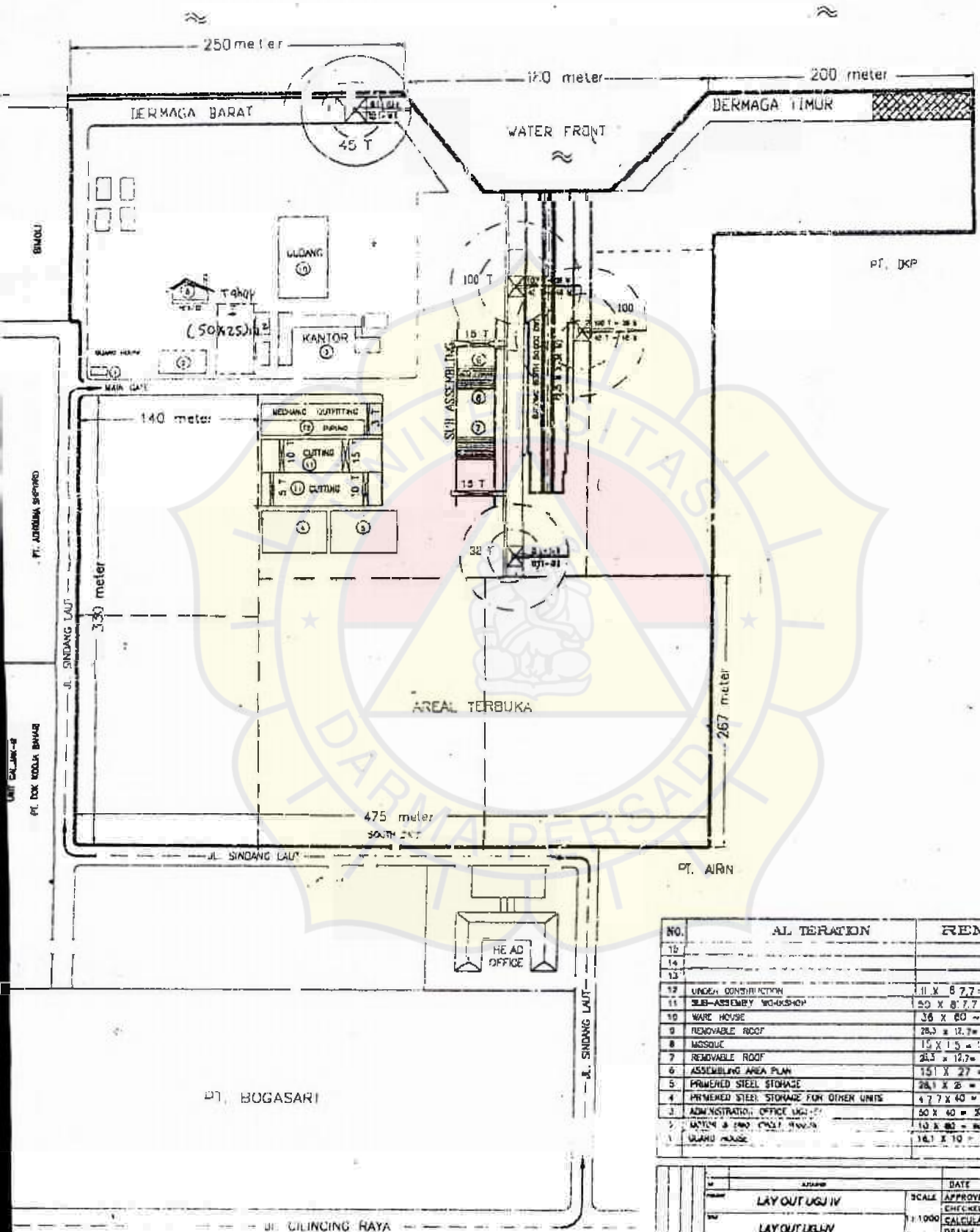


PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI
(PERSERO)

Head office : Jl. Sindang Laut No. 701 Jakarta
Phone : (021) 4302228 - 4302232
Fax : (021) 485232, 4303057, 4302182
Tele : 64025 PT. KODJA B.

DKB
SHIPYARD & ENGINEERING

LAY OUT UNIT PRODUKSI JAKARTA IV PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSERO)



NO.	AL TERATION	REMARK
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

LAYOUT UGJ IV		DATE	11-01-1999
LAYOUT UGJ IV		SCALE	1:1000
PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSERO)		APPROVE	
UNIT PRODUKSI JAKARTA IV		CHECKED	
DOK/JKT		CALCULATED	
000/01/DKB/P2/1999		DRAWN	

PROJECT	: BT011 TINI-AL
YARD NO.	: DKW1239/JKT
BUILDER	: UPI - I 12/ IV
BUILDING PERIOD	: 18 MONTHS

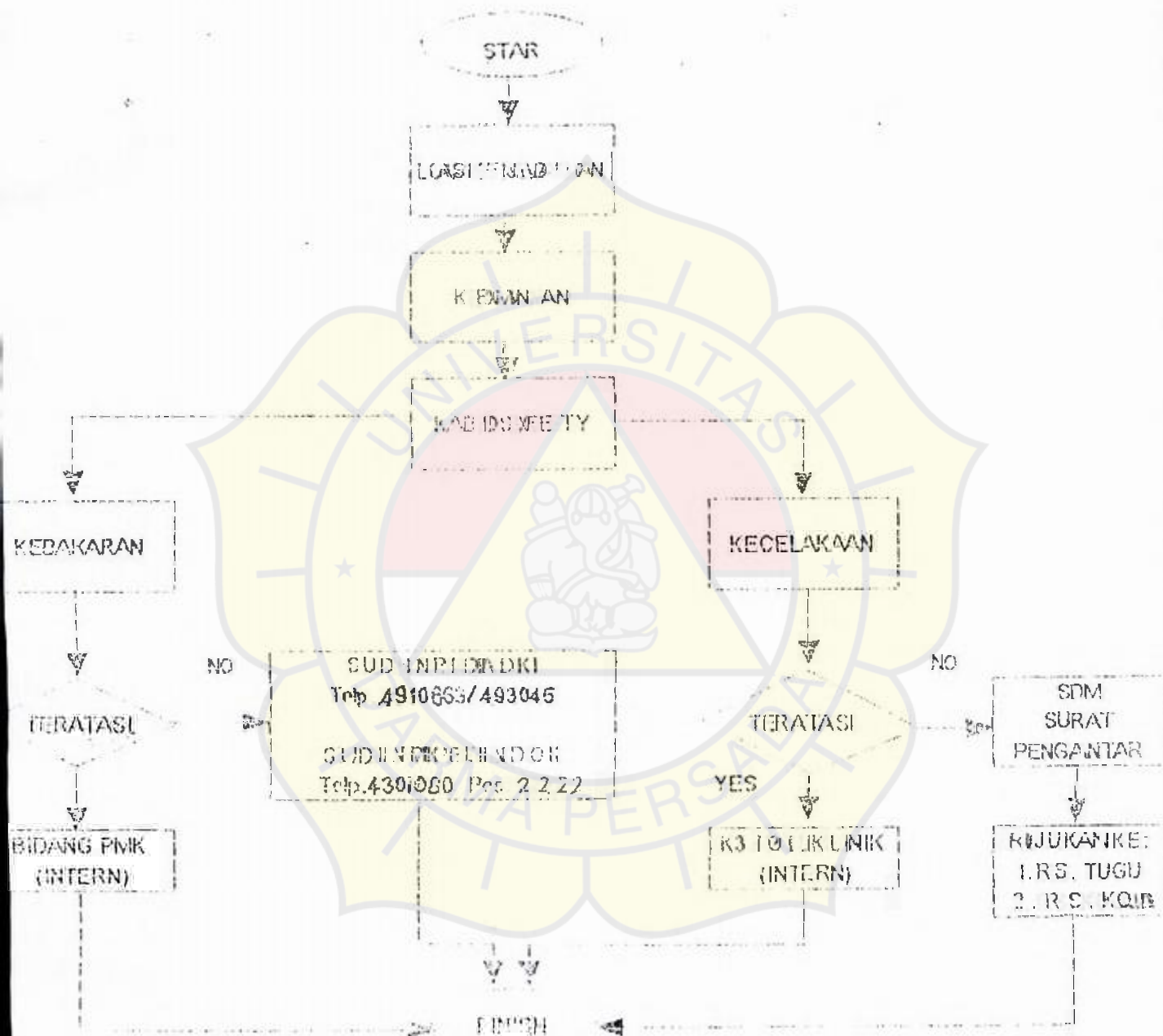
File

Materials & Equip. Arrivals Yard
Activity
Unloading
Delivery
Keel laying

PT. DOR & HENRIKSON KOL. & HANNA
INC. SEATTLE, WASH. STATE, U.S.A. L. SANAYAN M.Sc. Eng.
Operation Director

BIDANG SAFETY UNIT PRODUKSI JAKARTA IV

FLOWCHART PENEINGGULANAGAN KEBAKARAN/ KECELAKAAN KERJA



Jakarta 10 Oktober 2002

Kabid. SAFETY

BUDI SANTOSO

Managr SKS.

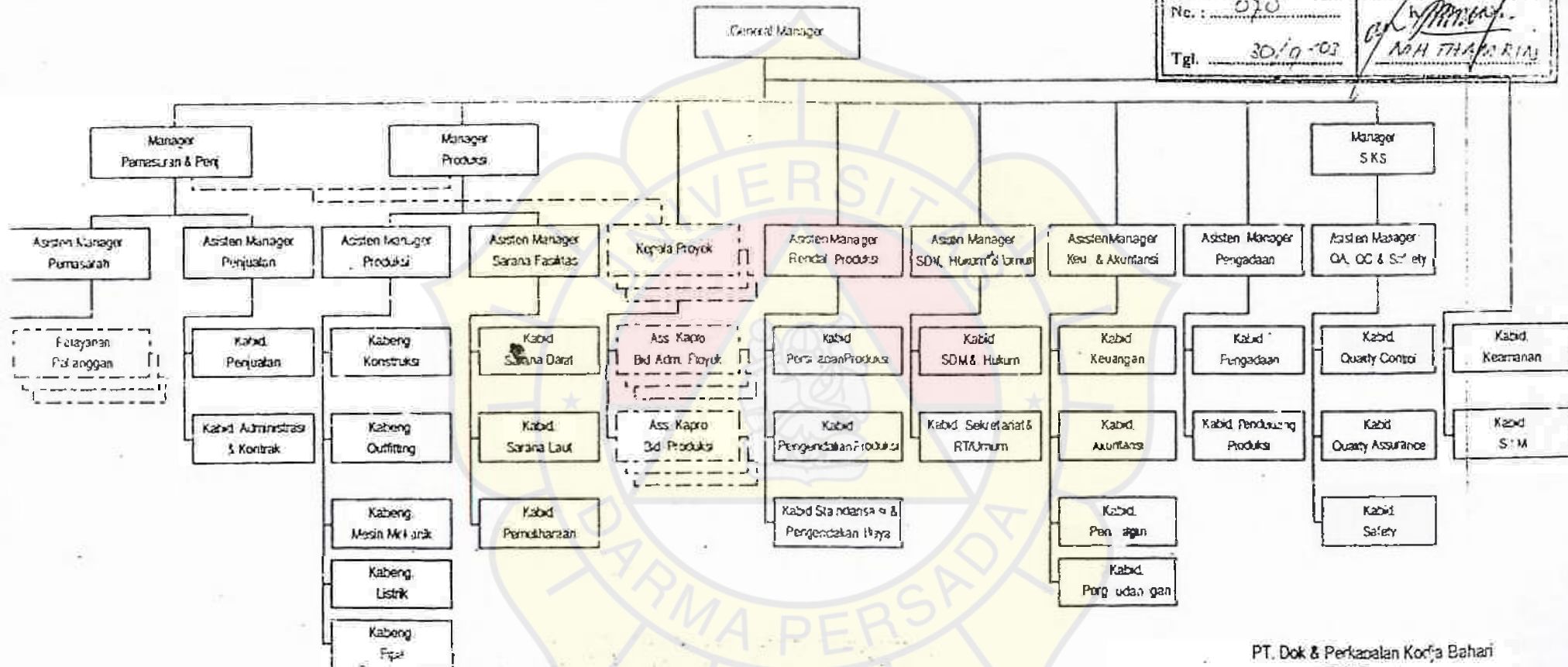
Yos Syafiril

YOS SYAFIRIL

STRUKTUR ORGANISASI UNIT PRODUKSI JAKARTA IV

PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Persero)
Nomor : 079 /SK/DKB/2003

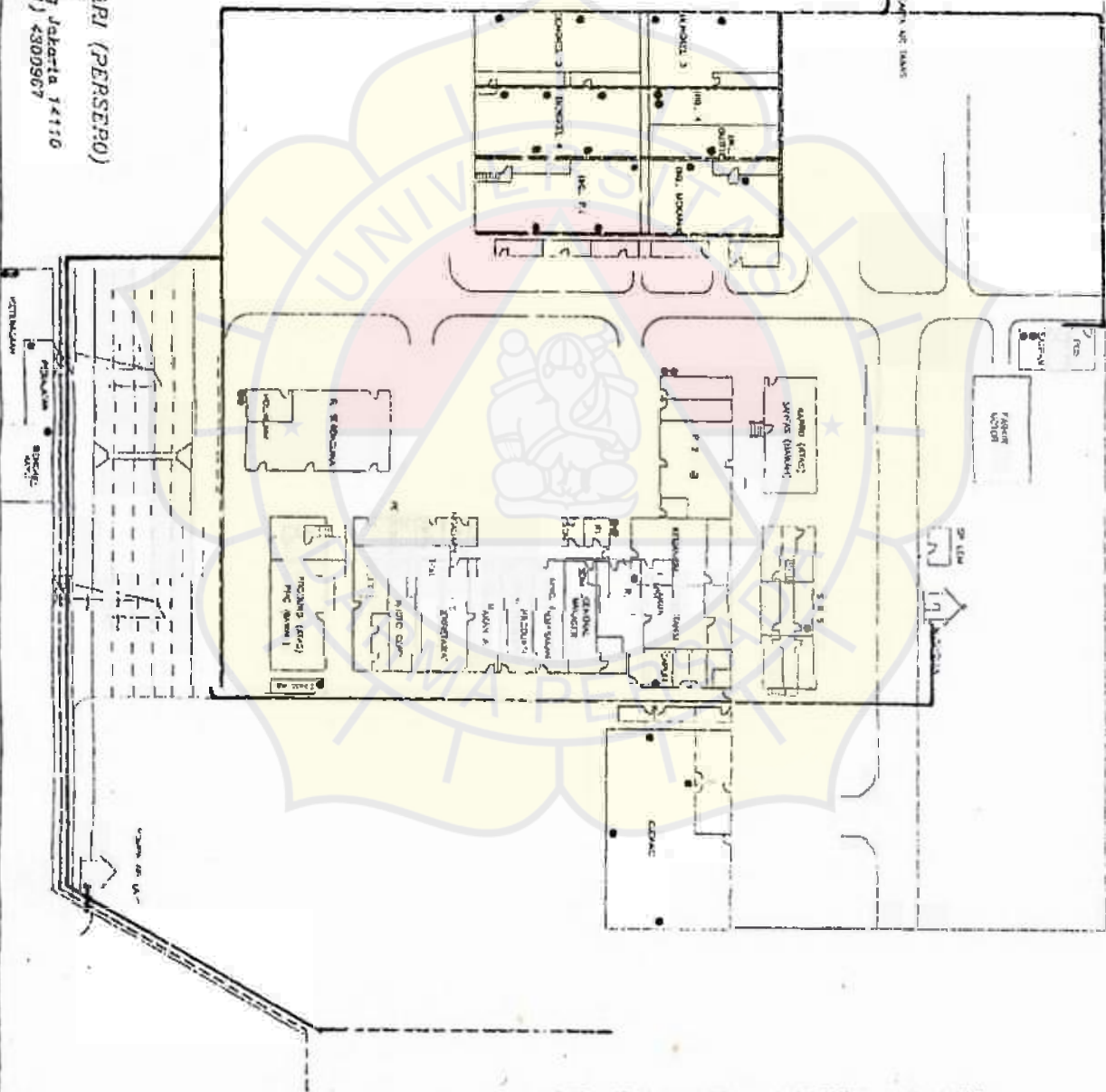
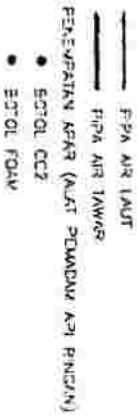
Tanggal : 7 Agustus 2003
FT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI
(PERSERO)
No. : 070
Tgl. : 30/08/03
M. H. THAPARIA



18.6
19.4

PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari
(Persero)
Direktur Utama,
DKB
SHIPYARD & ENGINEERING
PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI
(PERSERO)

N. S. ICHIMOTO & AIR TAYLOR



P.T. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSEPO)

Unit Produksi Jakarta - IV

KANTOR : 32 Sindang Laut No. 104, Cilincing Jakarta 14110
Tel. (021) 4300365 (7 lines), Fax. (021) 4300967

Tel. (021) 4300965 (7 lines), Fax. (021) 4300967