TUGAS AKHIR

TINJAUAN KANDUNGAN LOKAL PADA PEMBANGUNAN KAPAL DI INDONESIA

Tugas Akhir diajukan untuk memenuhi dan melengkapi salah satu persyaratan untuk menempuh gelar Sarjana Srata atu (S-1) Jurusan Teknik Perkapalan

Disusun Oleh :

Nama : Farouq Cen

Nim : 03310003

Jurusan : Teknik Perkapalan

JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN

FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN

UNIVERSITAS DARMA PERSADA

JAKARTA

2009

FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
Jl. Raden Inten II (Terusan Casablanca) Pondok Kelapa Jakarta Timur 13450
Telp. (021) 8649051, 8649057, 8649059, 8649060 Fax. (021) 8649052
Email : humas@unsada.ac.id Home Page : http : //www.unsada.ac.id

SURAT KETERANGAN
REVISI
TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini, menerangkan bahwa :

Nama : Farouq Cen
NIM : 03310003
Jurusan : Teknik Perkapalan
Judul Tugas Akhir :

TINJAUAN KANDUNGAN LOKAL PADA PEMBANGUNAN KAPAL DI INDONESIA

Telah memperbaiki koreksi – koreksi yang diuraiakan Dosen Penguji pada waktu Ujian Sidang Tugas Akhir :

No.	Dosen Pembimbing	Disetujui Tanggal	Paraf
1.	Ir. Augustinus Pusaka, M.Sc	19 Maret 2010	
2.	Ir. Danny Faturrachman, MM	22 - 3 - 2010	
3.	Ir. Joedonowarso P, ST, M.Sc	19 Maret 2010	
4.	Dr. Ir. Arif Fadillah, M.Eng	24 Maret 2010	

Jakarta, 24 Maret 2010

Mengetahui,
Dekan FTK

(Ir. Endro Prabowo, M.Sc)

Ketua Jurusan
Teknik Perkapalan

(Dr. Ir. Arif Fadillah, M.Eng)

BERITA ACARA TUGAS AKHIR

SELASA / 15 SEPT. '09

15.10 –

: FAROUQ CEN

: 0331003

: TINJAUAN KANDUNGAN LOKAL PADA PEMBANGUNAN KAPAL DI INDONESIA

AKHIR :

ngenai ini.
ailanya perlu. prosentase juga ~~dianalisis~~ discantumkan dan penulisan.

ebanyaknya.
kanya dipisahkan antara komponen lokal umum dgn komponen lokal
nasil ada kandungan impor.

ainnya.
ah ada hal yg menyatakan ~~bahwa~~ dlm Inpres No.5 ttg penggunaan
nen kandungan lokal dlm industri galangan. Shg bisa digunakan
dlm bab II.

Arif Inpres No.5 apakah ada penyataan bahwa kapal asing wajib
nakan kand. lokal yg dibangun di Indonesia

FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
Jl. Raden Inten II (Terusan Casablanca) Pondok Kelapa Jakarta Timur 13450
Telp. (021) 8649051, 8649057, 8649059, 8649060 Fax. (021) 8649052
Email : humas@unsada.ac.id Home Page : http : //www.unsada.ac.id

SURAT KETERANGAN
PERMOHONAN UJIAN SIDANG
TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini, menerangkan bahwa :

Nama : Farouq Cen
NIM : 03310003
Jurusan : Teknik Perkapalan
Judul Tugas akhir :

TINJAUAN KANDUNGAN LOKAL PADA PEMBANGUNAN KAPAL DI INDONESIA

Bermaksud untuk mengajukan permohonan mengikuti Ujian Sidang Tugas Akhir dan telah menyelesaikan Tugas Akhir tersebut :

No.	Dosen Pembimbing	Disetujui Tanggal	Paraf
1.	Ir. Teguh Sastrodiwongso, MSE	11 September	
2.	Fanny Octaviani, ST, M.Si	11 September '09	

Jakarta, 11 September 2009

Mengetahui,
Dekan FTK

(Ir. Endro Prabowo, M.Sc)

Ketua Jurusan
Teknik Perkapalan

(Dr. Ir. Arif Fadillah, M.Eng)

FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN

Jl. Raden Inten II (Terusan Casablanca) Pondok Kelapa Jakarta Timur 13450
Telp. (021) 8649051, 8649057, 8649059, 8649060 Fax. (021) 8649052
Email : humas@unsada.ac.id Home Page : http://www.unsada.ac.id

LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Farouq Cen

NIM : 03310003

Jurusan : Teknik Perkapalan

Judul T.A :

TINJAUAN KANDUNGAN LOKAL PADA

PEMBANGUNAN KAPAL DI INDONESIA

No.	Tanggal	Materi	Paraf
1.	02/07-09	Sempurnakan kapal yang dikaji sebanding menjadi 6 kapal yang RO-RO dan 2 kapal Container Pendek	
2.	14/07-09	Perbaikan Bab IV	
3	6/08-09	Penyempurnaan pengolahan Kandungan Lokal dan usaha untuk meningkatkan kapal	
4	21/08-09	Penyempurnaan perbaikan grafik dan pengolahan objek Tabel, Gambar dan usaha meningkatkan kapal	
5	2/09-09	Penyempurnaan Analisa Bab IV dan Kesimpulan dan Saran	
7	11/09-09	Silahkan untuk maju sidang TA	

Dosen Pembimbing

(Ir. Teguh Sastrodiwongso, MSE)

FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN

Jl. Raden Inten II (Terusan Casablanca) Pondok Kelapa Jakarta Timur 13450
Telp. (021) 8649051, 8649057, 8649059, 8649060 Fax. (021) 8649052
Email : humas@unsada.ac.id Home Page : http://www.unsada.ac.id

LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Farouq Cen

NIM : 03310003

Jurusan : Teknik Perkapalan

Judul T.A :

TINJAUAN KANDUNGAN LOKAL PADA PEMBANGUNAN KAPAL DI INDONESIA

No.	Tanggal	Materi	Paraf
1	3. 07. 09	⇒ Tulisan ~~thg~~ yg salah / kurang lengkap di perbaiki	
		⇒ Metode penelitian di perbaiki	
2.	7. 07. 09	BAB 1 OK.	
		⇒ ABSTRAK di lengkapkan	
3	10. 09. 09	BAB II & BAB III OK	
		BAB IV di perbaiki semirip dengan judul yg di ajukan.	
		BAB V perbaiki kembali	
4.	11. 09. 09	Sudah dapat mengikuti sidang TA	

Dosen Pembimbing

(Fanny Octaviani, ST, M.Si)

ABSTRAK

Kebutuhan akan kapal di Indonesia sangat diperlukan, khususnya untuk kapal penyeberangan seperti kapal *Ferry Ro – Ro* dan kapal Perintis *type Cargo Passenger* (*Coaster*), karena negara ini terdiri dari banyak pulau - pulau besar dan kecil. Dalam pembangunan sebuah kapal ini memerlukan investasi atau modal yang cukup banyak selain itu dalam pembuatannya terbilang cukup rumit karena kapal terdiri dari berbagai komponen didalamnya dan proses penyelesaian pembutannya bisa berbulan – bulan atau bahkan bertahun – tahun. Dalam hal komponennya terbagi dalam dua komponen yaitu, komponen lokal atau komponen kapal yang sudah bisa diproduksi di dalam negeri dan komponen impor yaitu komponen kapal yang berasal dari luar negeri. Dalam pemakaian komponen kapal dengan mengimplementasikan Intruksi Presiden No.5 tahun 2005 tentang pemberdayaan industri pelayaran nasional yang berpotensi mendorong peningkatan volume produksi kapal dalam negeri dan UU No.17 tahun 2008 tentang pelayaran dimana disalah satu pasalnya menyebutkan pemakaian untuk komponen lokal sebanyak –banyaknya sebagai bentuk untuk meningkatkan pertumbuhan inudstri bahan baku dan komponen kapal dalam negeri.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayah-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang merupakan salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana (S-1) di Fakultas Teknologi Kelautan Jurusan Teknik Perkapalan di Universitas Darma Persada

Dengan selesainya Tugas Akhir ini, penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada semua pihak yang telah membantu serta meluangkan waktunya sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan, Dalam kesempatan ini izinkanlah penulis untuk menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Kedua Orang tua yang telah memberikan bantuan baik moril maupun materil dan kakak adik yang tercinta.
2. Bapak Ir. Endro Prabowo, M.Sc selaku Dekan Fakultas Teknologi Kelautan.
3. Ibu Fanny Octaviani, ST, M.Si selaku Pembantu Dekan dan Dosen Pembimbing II Tugas Akhir.
4. Bapak Dr. Ir. Arief Fadillah, M.Eng selaku Ketua Jurusan Teknik Perkapalan.
5. Bapak Ir. Augustinus Pusaka, M.Sc selaku Penasehat akademik.
6. Bapak Ir. Teguh Sastrodiwongso, MSE selaku Dosen Pembimbing I Tugas Akhir.
7. Seluruh Dosen serta karyawan Fakultas Teknologi Kelautan.
8. Teman – teman penulis angkatan 2003 (Jono, Ahmad, Verly, Irwan Ble'e, Ilham, Ari GG, Mas Agung. Haikal).
9. Pemberi data – data Tugas Akhir; Bang Rt ftk '95, Bang Balbo ftk '95, Bang Nosyadian Deperin, Bang ibnu '99, Bang Herdy '99, Mas agus DRU, Mas firul DRU, Pak Handoko DRU, Konsultan SSP dan Konsultan pengawas ANB dan SNB.
10. Rekan – rekan Mahasiswa Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.
11. Seluruh Alumni Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada
12. Teman – teman dari UKM Swara Unsada (SU).

13. Serta kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu, yang telah banyak membantu penulis baik moral maupun material sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan-kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini, karena itu penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun untuk dapat memperbaiki dan melengkapi Tugas Akhir ini. Akhir kata penulis berharap semoga penyusunan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya untuk rekan-rekan yang berada pada jurusan Teknik Perkapalan.

Jakarta, September 2009

Farouq Cen
03310003

DAFTAR ISI

	Halaman
Surat keterangan permohonan ujian sidang	iii
Lembar Asistensi	iv
Abstrak	v
Kata pengantar	vii
Daftar isi	ix
Daftar gambar	xi
Daftar tabel	xii
Daftar lampiran	xiii

BAB. I PENDAHULUAN

1.1. Latar belakang	1
1.2. Maksud dan tujuan penulisan	2
1.3. Perumusan masalah	2
1.4. Batasan masalah	3
1.5. Metode pengambilan data	3
1.6. Sistematika penulisan	4

BAB. II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Industri galangan kapal	6
2.2. Pembangunan kapal	6
2.2.1. Material dan Komponen yang Dibutuhkan Dalam Pembangunan Kapal	7
2.3. Industri galangan kapal dalam negeri	8
2.3.1. Kapasitas industri galangan kapal dalam negeri	9
2.3.2. Daya saing industri galangan kapal dalam negeri	11
2.4. Industri pendukung galangan kapal dalam negeri	12
2.4.1. Kemampuan industri pendukung galangan kapal dalam negeri	12
2.5. Kandungan lokal	19
2.5.1. Inpres Nomor 5 Tahun 2005 Mengenai Pemberdayaan Industri Pelayaran Nasional	19
2.5.2. Perhitungan prosentase kandungan lokal	20

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Indonesia adalah merupakan negara kepulauan yang mana memiliki luas wilayah lautnya sekitar 3,9 juta Km^2 dan tersusun dari tujuh belas ribuan pulau-pulau yang membentang dari Sabang sampai Merauke. Panjang garis pantai yang dimiliki pun mencapai lebih dari 81.000 kilometer, maka sudah sepatutnya bila bangsa Indonesia memanfaatkan secara optimal seluruh potensi laut guna mewujudkan kemakmuran bagi segenap rakyat Indonesia. Dan, pada masa *economic recovery* seperti sekarang ini, perlu adanya langkah-langkah konkrit dan lebih inovatif yang harus diupayakan oleh semua pihak, baik itu pemerintah maupun swasta, agar dapat mengurangi waktu yang dibutuhkan dalam memperbaiki kondisi perekonomian Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI). Maka peran potensi kelautan adalah sangat vital untuk lebih dikembangkan di masa-masa mendatang.

Pembangunan industri berbasis kelautan mencakup beberapa sektor meliputi Jasa Transportasi Laut, Jasa Penyeberangan, Perikanan Tangkap, Minyak & Gas Lepas Pantai, Sumber Hayati Laut, Pariwisata Laut, Konversi Energi ; dsb. Yang mana secara keseluruhan baik pengelolaan maupun operasionalnya membutuhkan fasilitas pendukung, yaitu kapal-kapal dengan berbagai tipe tertentu yang mampu melayani kepentingan tersebut.

Dalam hal subsektor jasa penyeberangan / *Ferry* yang secara jelas membutuhkan armada penyeberangan, berupa kapal-kapal dengan tipe *Passengers Ferry, Car & Passenger Ferry, Fast Ferry, LCT, dll* untuk melayani kepentingan penyeberangan tersebut. Fungsi utama kapal penyeberangan ini adalah sebagai "jembatan terapung" yang menghubungkan dua atau lebih wilayah / pulau, sehingga

masyarakat di wilayah / daerah tersebut dapat mengurangi ketertinggalannya terhadap masyarakat di wilayah / daerah lainnya. Fungsi berikutnya adalah untuk dapat lebih meningkatkan pendapatan / laju pertumbuhan ekonomi masyarakat daerah sebagai akibat dari terbukanya jalur transportasi antar wilayah / daerah / pulau tersebut.

Dari wacana diatas dapat kita lihat bahwa prospek industri kelautan, khususnya industri perkapalan sangat memberikan kontribusi yang sangat besar untuk kemajuan ekonomi Indonesia.

1.2 Maksud dan tujan penulisan

Maksud dan tujuan yaitu meninjau pemakaian kandungan lokal pada pembangunan kapal *Ferry Ro - Ro* dan kapal Perintis *Cargo Passenger* (*Coaster*) pada industri kapal nasional yang merupakan implementasi Inpres No. 5 Tahun 2005 tentang pemberdayaan industri pelayaran nasional dan UU No. 17 tahun 2008 pasal 56 yaitu tentang perkuatan industri perkapalan nasional *Point c. Mengembangkan standarisasi dan komponen kapal dengan menggunakan sebanyak – banyaknya muatan lokal dan melakukan alih teknologi; d. Mengembangkan industri bahan baku dan komponen kapal.*

1.3 Perumusan masalah

1. Seberapa besar kandungan lokal pada pembangunan kapal *Ferry Ro – Ro* dan *Cargo Passenger* (*Coaster*) di Indonesia.
2. Sejauh mana implementasi Inpres No. 5 tahun 2005 tentang pemberdayaan industri pelayaran nasional dan UU No. 17 tahun 2008 tentang pelayaran terhadap pembangunan kapal di Indonesia.
3. Sejauh mana Implementasi Inpres No. 5 tahun 2005 tentang pemberdayaan industri pelayaran nasional dan UU No. 17 tahun 2008 tentang pelayaran terhadap pengembangan industri galangan kapal dan industri pendukungnya.

1.4 Batasan masalah

Batasan masalah dalam penulisan ini yaitu kapal berbendera Indonesia yang di Klas-kan pada Biro klasifikasi Indonesia (BKI) pesanan Pemerintah pusat/Pemerintah Daerah yang menekankan pemakaian kandungan lokal sebesar - besarnya untuk jenis kapal *Ferry Ro – Ro* dan *Cargo Passenger* (*Coaster*) konstruksi baja yang dibangun pada galangan kapal, dalam tinjauan masalah dipilih tiga galangan:

- PT. Dok Kodja Bahari (DKB) unit galangan Palembang pada kapal *Ferry Ro – Ro* 1000 *GT.*
- PT. Daya Radar Utama (DRU) Jakarta pada kapal *Ferry Ro – Ro* 750 *GT*, 500 *GT*, 300 *GT* dan *Coaster* 500 *DWT.*
- PT. Sanur Marindo *Shipyard* Tegal pada kapal *Coaster* 750 *DWT.*

1.5 Metode Pengambilan data

Metode penelitian yang akan dilakukan adalah :

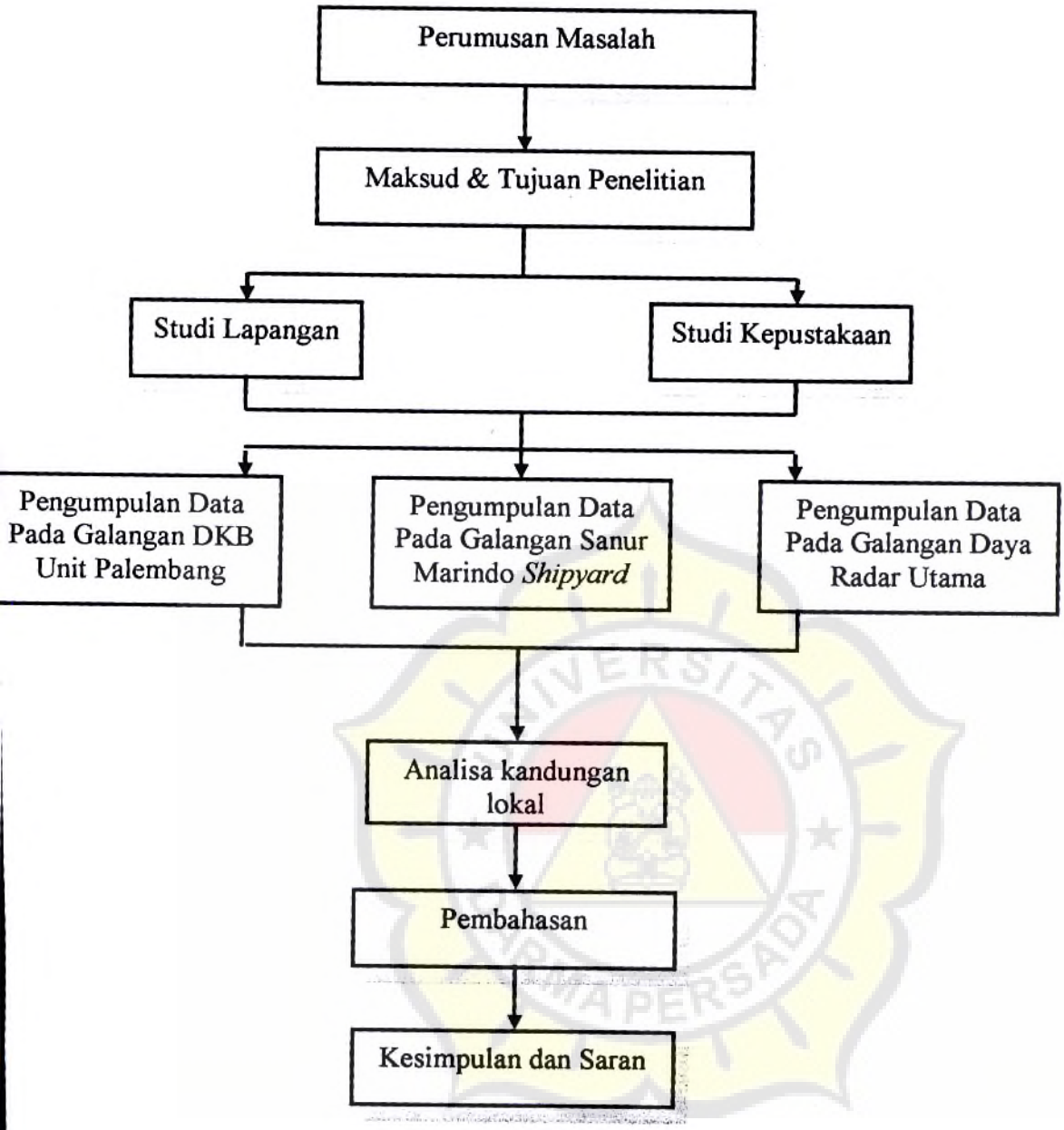
- Studi lapangan (*Field Research*)

  Studi Observasi yaitu dengan peninjauan langsung ke lapangan dengan cara pengumpulan data – data dari pihak yang terkait.

- Studi kepustakaan(*Library Research*)

  Untuk memperoleh data dari referensi buku – buku yang ada.

- Pengetahuan penulis yang didapat dari perkuliahan.



Gambar. 1. bagan arus kegiatan penelitian

1.6 Sistematika penulisan

Didalam penulisan ini sebagai usaha untuk mempermudah pembaca memahami tugas akhir ini, maka penulis membagi sistematika dalam 5 bab. Pembahasan setiap bab dapat diuraikan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Didalam bab ini akan dibahas mengenai latar belakang, maksud dan tujuan penulisan, batasan masalah, metode pengambilan data dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA TENTANG PEMBANGUNAN KAPAL DI INDONESIA

Bab ini menguraikan tentang gambaran umum industri galangan kapal, proses pembuatan kapal, industri galangan pembangun kapal, , industri pembuat bahan baku dan komponen kapal.

BAB III LANDASAN TEORI TENTANG KANDUNGAN LOKAL DALAM PEMBANGUNAN KAPAL *FERRY RO – RO* dan PERINTIS *CARGO PASSENGER* (*COASTER*)

Bab ini membahas tentang gambaran umum *Ferry Ro – Ro dan* perintis *Coaster;* jenis kapal *Ferry Ro – Ro dan* perintis *Coaster;* ukuran utama kapal *Ferry Ro – Ro* dan perintis *Coaster;* bahan baku dan komponen dalam pembangunan kapal *Ferry Ro – Ro dan* perintis *Coaster.*

BAB IV TINJAUAN KANDUNGAN LOKAL PADA PEMBANGUNAN KAPAL DI INDONSIA (*FERRY RO-RO* dan PERINTIS *CARGO PASSENGER* (*COASTER*)

Bab ini membahas tentang data perhitungan komponen kapal, analisa kandungan lokal kapal *Ferry Ro - Ro* dan kapal Perintis jenis *Cargo Passenger* (*Coaster*).

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran penulis dalam penyusunan tugas akhir ini.