

PERANAN SOICHIRO HONDA TERHADAP PERKEMBANGAN HONDA MOTOR

Skripsi Sarjana ini diajukan sebagai
Salah satu persyaratan mencapai gelar
Sarjana Sastra

Oleh

EKA PUTRI PITASARI

NIM : 03110038



**JURUSAN SASTRA JEPANG
FAKULTAS SASTRA
UNIVERSITAS DARMA PERSADA**

**JAKARTA
2007**

Skripsi yang berjudul

**PERANAN SOICHIRO HONDA TERHADAP PERKEMBANGAN HONDA
MOTOR**

Oleh

EKA PUTRI PITASARI

03110038

Disetujui untuk diujikan dalam sidang ujian skripsi sarjana oleh :

Mengetahui

Ketua Jurusan Sastra Jepang

Pembimbing I

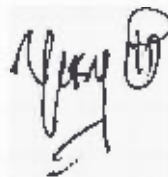


(Syamsul Bahri, SS)



(Syamsul Bahri, SS)

Pembimbing II



(Ye ssy Harun, SS)

UNIVERSITAS DARMA PERSADA

FAKULTAS SASTRA

JAKARTA

Skripsi yang berjudul

**PERANAN SOICHIRO HONDA TERHADAP PERKEMBANGAN HONDA
MOTOR**

Telah diujikan dan diterima dengan baik (lulus) pada tanggal 25 bulan Juli, tahun
2007 dihadapan Panitia Ujian Skripsi Fakultas Sastra.

Pembimbing / Penguji



(Syamsul Bahri, SS)

Ketua Panitia/ Penguji



(Dra. Yuliasih Ibrahim)

Pembaca/ Penguji



(Yessy Harun, SS)

UNIVERSITAS DARMA PERSADA

FAKULTAS SASTRA

JAKARTA

Lembar Pengesahan

Judul

**PERANA'N SOICHIRO HONDA TERHADAP PERKEMBANGAN HONDA
MOTOR**

Skripsi

Diajukan sebagai salah satu syarat

Meraih gelar Sarjana Sastra

Telah disahkan

Pada hari : Rabu

Tanggal : 25 Juli 2007

Ketua Jurusan

Sastra Jepang

Dekan

Fakultas Sastra



(Syamsul Bahri, SS)



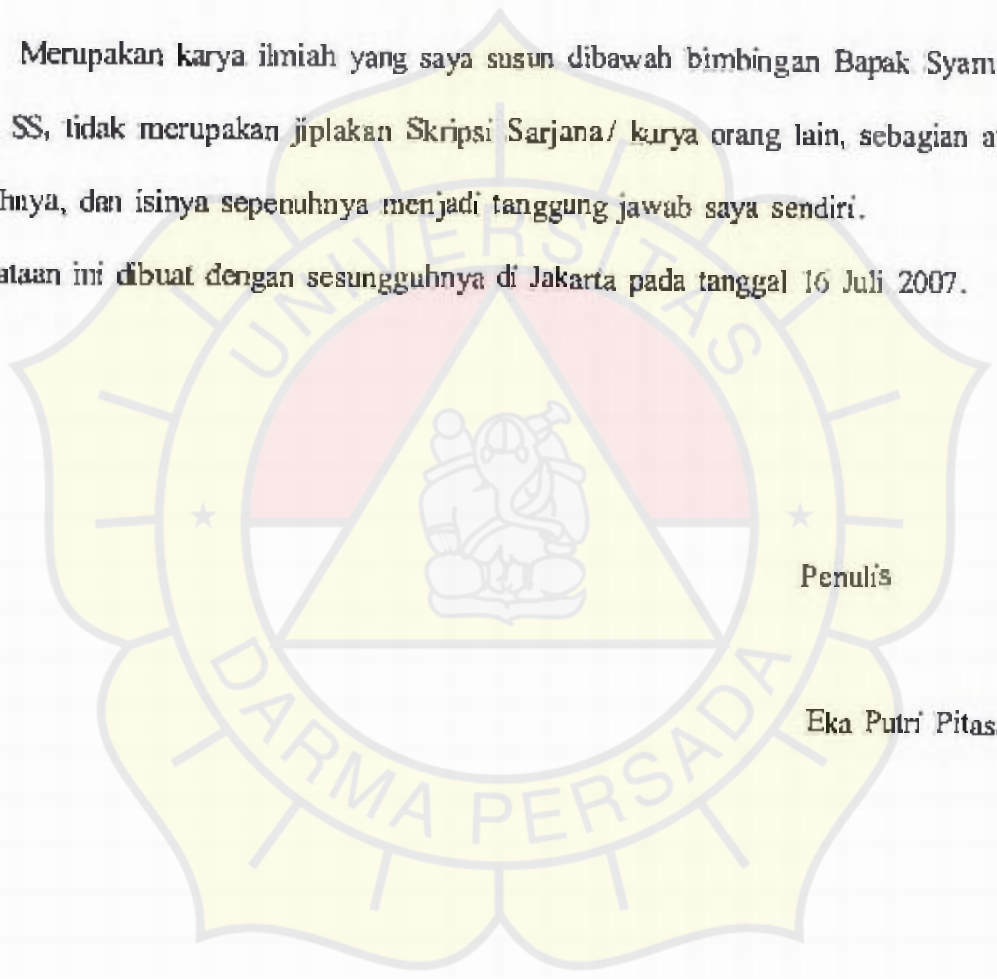
(Dr.Hj. Albertine S. Minderop, MA)

Skripsi Sarjana yang berjudul :

**PERANAN SOICHIRO HONDA TERHADAP PERKEMBANGAN HONDA
MOTOR**

Merupakan karya ilmiah yang saya susun dibawah bimbingan Bapak Syamsul Bahri, SS, tidak merupakan jiplakan Skripsi Sarjana/ karya orang lain, sebagian atau seluruhnya, dan isinya sepenuhnya menjadi tanggung jawab saya sendiri.

Pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya di Jakarta pada tanggal 16 Juli 2007.



Penulis

Eka Putri Pitasari

ABSTRAKSI

Nama : Eka Putri Pitasari
NIM : 03110038
Judul : Peranan Soichiro Honda Terhadap Perkembangan Honda Motor
Pembimbing : Syamsul Bahri, SS
Jakarta, Sastra Jepang Universitas Darma persada, 2007

Soichiro Honda pelopor berdirinya Honda Motor yang jasanya amat sangat besar terhadap perkembangan Honda Motor. Peranannya teramat penting sehingga tanpa dirinya tidak mungkin nama Honda Motor menjadi dikenal di segala penjuru dunia. Menghadapi banyak masalah dan hambatan tapi juga mempunyai banyak faktor pendukung mengapa Soichiro Honda mampu mengembangkan Honda Motor. Hasilnya dapat dilihat sekarang dan produknya dapat dinikmati masyarakat seluruh dunia. Itulah mengapa Soichiro Honda berperan penting terhadap perkembangan Honda Motor.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur yang tiada henti-hentinya kepada Allah Swt, karena atas segala limpahan rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "*Peranan Soichiro Honda Terhadap Perkembangan Honda Motor*" dengan baik dan tepat waktu.

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat dalam mencapai gelar Sarjana Sastra di Fakultas Sastra Universitas Darma Persada pada akhir semester genap 2007.

Dan dengan rahmat Allah Swt, pada kesempatan kali ini, penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya atas segala bentuk bantuan, baik secara moril maupun materil kepada :

1. Bapak Syamsul Bahri, SS selaku Ketua Jurusan Program Studi Bahasa dan Sastra Jepang juga selaku pembimbing skripsi yang telah banyak membantu, memberikan bimbingan dan masukan dalam penulisan skripsi ini.
2. Ibu Yessy Harun, SS selaku pembaca skripsi .
3. Ibu DrHjAlbertine S. Minderope, MA selaku Dekan Fakultas Sastra.
4. Ibu Irawati Agustine selaku Pemimbing Akademik.
5. Ibu Dra. Yuliasih Ibrahim selaku ketua sidang skripsi.
6. Seluruh dosen-dosen Fakultas Sastra Jurusan Sastra Jepang yang telah memberikan ilmu kepada penulis sejak semester pertama hingga akhir.

7. Keluarga tercinta, khususnya Mama yang telah memberikan dukungan yang tidak pernah henti-hentinya baik moril maupun materil serta buat segala doanya yang tidak pernah putus dan buat segala kasih sayang yang sudah diberikan, Papa yang sudah memberikan banyak nasihat serta sudah jadi papa terbaik, adik ku Resti yang walau kadang menyebalkan tapi tetap menyenangkan, sepupuku Dina yang sudah meluangkan waktu mengantarkan ke warnet mencari bahan skripsi, sepupuku Yogi yang bersedia menjadi "Supir" selama ini, serta untuk semua saudara-saudara ku tercinta.
8. Dewi sebagai teman terbaik yang mengerti keadaan penulis dalam kondisi apapun dan selalu memberikan semangat serta omelan-omelan yang membangun. "*Makasih wi, ur d'best*".
9. Buat semua teman-teman kelas B angkatan 2003, khususnya buat Lady Olgadia yang telah banyak membantu saat penulis mengalami kesulitan saat perkuliahan, Adinda Ullys yang bersama-sama penulis bersusah payah mencari bahan untuk penulisan skripsi. Amalia rahma "*Kapan bisa selesein kuliahnya?*".
10. Lia, Yuli, Petty, Rissa, Pipit, Nime, Resti kalian teman semester akhir yang menyenangkan dan teman-teman lainnya yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah banyak memberikan dukungan dan mengisi hari-hari penulis dengan senyum, tawa dan tangis selama kuliah di Universitas Darma Persada.
11. Haickal yang telah memberikan ide pertama kali untuk penulisan skripsi ini dan terima kasih atas sumbangan bukunya.

12. Serta untuk orang-orang yang sudah menyadarkan penulis akan arti hidup yang sebenarnya. Kalian sudah membuat penulis jatuh tapi kalian juga yang membuat penulis bangkit dan terus berusaha menyelesaikan skripsi ini.

Sudah sepantasnya, skripsi ini dipersembahkan kepada mereka semua. Semoga Allah Swt membalas semua kebaikan yang telah mereka berikan kepada penulis.

Penulis menyusun skripsi ini dengan sebaik-baiknya. Namun, penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak terdapat kekurangan dan kesalahan yang tidak disengaja. Namun penulis mengharapkan bahwa skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembacanya.

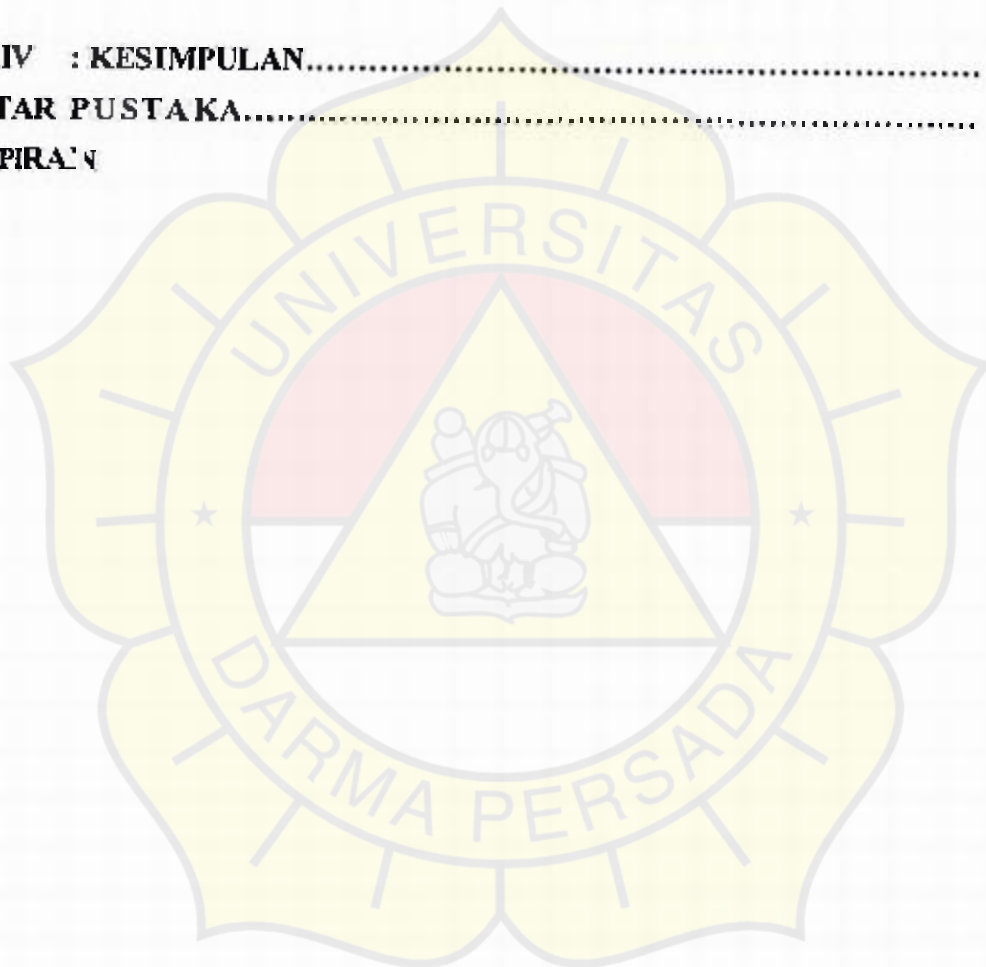
Jakarta, 25 Juli 2007

Eka Putri Pitasari

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
ABSTRAKSI.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I : PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Permasalahan.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Ruang Lingkup.....	6
1.5 Metode Penulisan.....	7
1.6 Sistematika Penulisan.....	7
BAB II : LATAR BELAKANG SOICHIRO HONDA	
2.1 Kehidupan Soichiro Honda Sebelum Berakhirnya PD II.....	9
2.2 Kehidupan Soichiro Honda Setelah Berakhirnya PD II.....	21
2.3 Orang-orang Di Balik Kesuksesan Soichiro Honda dalam Membangun Honda Motor.....	27
3.1.1 Takeo fujisawa.....	28
3.1.2 Kiyoshi Kawashima.....	33
BAB III : PERANAN SOICHIRO HONDA TERHADAP PERKEMBANGAN HONDA MOTOR	
3.2 Hambatan-Hambatan yang Di Hadapi Soichiro Honda Dalam Membangun Honda Motor.....	35
3.3 Faktor-Faktor Yang Menunjang Keberhasilan Soichiro Honda Dalam Membangun Honda Motor.....	40

3.3.1	Kebijakan Pemerintah dalam Bidang Otomotif.....	40
3.3.2	Peraturan-Peraturan yang Berlaku di Honda Motor.....	44
3.4	Peranan Soichiro Honda Terhadap Perkembangan Honda Motor.....	50
BAB IV : KESIMPULAN.....		57
DAFTAR PUSTAKA.....		59
LAMPIRAN		



BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dewasa ini, banyak pelajar dan mahasiswa dari berbagai penjuru dunia datang ke Jepang untuk menuntut ilmu. Pada umumnya mereka mempelajari perekonomian negara Jepang yang maju pesat, juga mempelajari berbagai pengetahuan dan teknologi. Mereka juga ingin mengetahui faktor yang membuat bangsa Jepang dapat mencapai perkembangan perekonomian seperti sekarang ini dan mengapa teknologi bangsa ini dapat masuk dan menguasai dunia.

Semua itu dikarenakan watak dan perangai orang Jepang yang rajin, terampil, tidak menyia-nyiakan waktu dan peluang, serta selalu berusaha mencapai keberhasilan.¹

Watak yang rajin dan gigih dari bangsa Jepang dipengaruhi oleh adanya empat musim di Jepang yang khas, terutama musim panas dan musim dingin yang memberi banyak pelajaran kepada bangsa Jepang. Mereka harus bekerja giat, jika tidak mereka tidak dapat hidup. Suasana empat musim yang silih berganti mengajarkan kepada mereka untuk dapat bertahan. Mengatasi kesulitan dan

¹ Kazutoshi Fukumoto, *Mengapa Orang Jepang Rajin, Terampil Dan Makmur?* (Jakarta : PTGrantedia Pustaka Utama,1997), hal.5.

melakukan persiapan untuk musim berikutnya. Hal-hal seperti inilah yang membuat mereka menjadi bangsa yang rajin dan gigih.²

Bangsa Jepang terampil dalam segala bidang dan konon belum ada bangsa lain yang mampu menandinginya. Misalnya, keterampilan khas mereka di bidang teknik pengerjaan kayu dan pertukangan. Bila orang Jepang melihat barang asing, walaupun hanya satu kali melihat saja, dapat dipastikan bahwa ia akan mampu membuat duplikatnya dengan segera.³

Kerajinan, keterampilan, tidak menyia-nyiaakan waktu dan peluang itulah yang tercermin dari diri seorang *SOICHIRO HONDA*, anak pertama yang terlahir dari seorang pandai besi. Keadaan ekonomi keluarga yang biasa-biasa saja mendorong Soichiro Honda untuk menjadi maju. Sekecil apapun peluang yang di dapat, Soichiro tidak akan menyia-nyiakannya.

Soichiro Honda adalah orang yang tidak mengenal kata putus asa dan selalu menganggap sebuah kesuksesan dapat dihasilkan diatas 99% kegagalan.⁴ Karena motivasi itulah Soichiro terus berjuang menggapai cita-citanya untuk menjadi seorang mekanik handal.

Pada tahun 1937, Soichiro Honda mendirikan sebuah perusahaan yang ia beri nama *TOKAI SEIKI* yang bergerak dalam bidang pembuatan gelang piston. Kesulitannya ialah, ia belum berhasil membuat gelang yang memenuhi standar.

² *Ibid*, hal.7.

³ *Ibid*, hal.9.

⁴ Jinpachi Mouri dan Shinji Hikino, *Honda Soichiro Honden*, terj. Isao arif, (Jakarta: PT Honda Prospect Motor, 2002), hal.1.

Dengan nekat ia mengeluarkan uang yang bukan sedikit untuk membeli perlengkapan⁵ ia terus berjuang diatas kegagalan dan kesalahan yang diperbuat semata-mata hanya untuk menjadi maju dan sukses. Akhirnya pada akhir tahun 1930-an, ia berhasil membuat sebuah gelang piston berharga lebih dari perak padat dalam berat yang sama. Soichiro yakin gelanggelang piston dengan mudah bisa diproduksi dengan menggunakan cetak tuang⁶

Sekitar tahun 1945, setelah Perang Dunia II berakhir, perusahaan Tokai Seiki yang didirikan Soichiro hancur, keadaan Soichiro menjadi tidak menentu akibat pabrik yang didirikannya hancur oleh serangan bom. Soichiro tidak lagi melakukan rutinitasnya karena tempat biasa ia bekerja sudah tidak ada lagi. Setelah selesai perang yang tersisa hanyalah bangunan pabrik yang sudah hancur sebagian karena serangan bom.⁷

Selama beberapa tahun setelah kekalahan Jepang dalam Perang Dunia II, perekonomian bangsa Jepang hampir seluruhnya lumpuh akibat kerusakan perang. Kekurangan pangan yang parah, inflasi yang tidak terbendung dan pasar gelap dimana-mana. Hal inipun dirasakan oleh Soichiro Honda. Sampai-sampai ia menjual semua barangbarang yang tersisa dan semua saham Tokai Seiki.

Jepang merupakan negara kepulauan yang miskin akan sumber alam dan yang menanggung jumlah penduduk yang melebihi 120 juta dalam luas yang relatif kecil.

⁵ Tetsuo Sakiya, *Menyingkap Tabir Manajemen Honda Motor*, (Jakarta: PT. Pantja Simpati, 1986), hal. 55.

⁶ *Ibid*,

⁷ Mouri dan Shinji Hikino, *OpCit*, 108.

Namun, dalam kondisi terbatas ini dan lancunnya pusat produksinya sewaktu Perang Dunia II, Jepang berhasil tidak hanya membangun kembali perekonomiannya, tetapi juga menjadi salah satu dari negara industri yang terkemuka di dunia.⁸

Pada masa sesudah perang, dimana benda-benda sangat langka, industri tekstil mengalami kemajuan yang sangat pesat. Soichiro akhirnya mempunyai ide untuk membuat mesin tenun. Begitulah Soichiro yang menghabiskan waktu sekitar satu tahun sesudah perang dan membuat Pusat Penelitian HONDA di kota Hamamatsu. Inilah awal daricikal bakal berdirinya Honda Motor. Soichiro Honda mulai serius memproduksi sepeda motor pada tahun 1955 dan dua tahun kemudian Honda Motor menjadi produsen sepeda motor terbesar di Jepang.

Menurut sejarah, Ilmu Pengetahuan dan teknologi modern di Jepang dimulai pada akhir abad ke-19, ketika Jepang yang baru dibuka mulai secara aktif mempelajari pengetahuan yang ditawarkan oleh Eropa. Jepang pada waktu itu miskin akan sumber bahan dan satu-satunya jalan bagi Jepang untuk dapat maju di bidang sosial dan ekonomi adalah melalui kemajuan teknologi yang dicapai oleh rakyatnya.⁹

Ketergantungan hakiki Jepang dari kemajuan teknologi saat ini tidak berbeda dari seabad yang lalu. Yang berubah adalah tempat Jepang dalam masyarakat internasional, dimana sekarang Jepang berkedudukan diantara negara-negara industri yang besar di dunia. Salah satu contohnya adalah kedudukan Honda Motor yang

⁸ *Jepang Dewasa Ini*, The International Society for Educational Information, Inc. (Japan: 1989), hal.35.

⁹ *Ibid*.

terkenal dan berhasil di segala penjuru dunia berkat kerja keras, perjuangan dan usaha dari seorang Soichiro Honda.

Alasan tersebut diatas yang mendorong penulis untuk membahas tentang *Peranan Soichiro Honda terhadap Perkembangan Honda Motor* untuk penulis bahas dalam skripsi ini.

1.2 Permasalahan

Negara Jepang adalah salah satu negara maju yang banyak melahirkan orang-orang penting dalam bidang teknologi. Salah satunya adalah Soichiro Honda. Sesuai dengan judul skripsi ini yaitu *Peranan Soichiro Honda Terhadap Perkembangan Honda Motor*, maka penulis berupaya untuk membahas beberapa masalah antara lain:

1. Bagaimana latar belakang kehidupan Soichiro Honda sebelum Berakhirnya Perang Dunia II dan setelah Berakhirnya Perang Dunia II.
2. Siapa orang-orang dibalik kesuksesan Soichiro Honda dalam membangun Honda Motor.
3. Bagaimana peranan Soichiro Honda terhadap perkembangan Honda Motor.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian skripsi ini berdasarkan permasalahannya adalah :

1. Untuk mengetahui latar belakang Soichiro Honda.

2. Untuk mengetahui siapa saja orang-orang dibalik kesuksesan Soichiro Honda dalam membangun Honda Motor.
3. Untuk mengetahui peranan Soichiro Honda dalam membangun Honda Motor.

1.4 Ruang Lingkup Penulisan

Pembahasan mengenai Peranan Soichiro Honda Terhadap Perkembangan Honda Motor ini hanya terbatas pada saat didirikannya Honda Motor yaitu pada tahun 1955 sampai tahun 1991 dimana pada saat itu Soichiro Honda meninggal. Orang-orang dibalik kesuksesan Soichiro Honda hanya terbatas pada Takeo Fujisawa dan Kiyoshi Kawashima.

1.5 Metode Penelitian

Dalam penulisan ini penulis menyusun menggunakan metode pendekatan deskripsi kualitatif yaitu berdasarkan pada metode penelitian pustaka dalam mengumpulkan data-data atau informasi yang di perlukan. Dalam penulisan skripsi ini penulis menggunakan buku-buku yang tersedia di Perpustakaan Pusat Bahasa dan Kebudayaan Jepang, Perpustakaan Universitas Darma Persada dan menggunakan data-data atau informasi dari internet.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah pembahasannya, penulisan ini diuraikan dalam empat bab, dengan pokok-pokok permasalahan yang dikemukakan pada setiap bab sebagai berikut :

BAB I Pendahuluan

Skripsi ini mengambil judul “Peranan Soichiro Honda Terhadap Perkembangan Honda Motor”. Pada bab I ini, penulis akan menyelesaikan hal-hal yang menjadi latar belakang, permasalahan, tujuan penulisan, ruang lingkup, metode penulisan dan sistematika penulisan dari skripsi ini.

BAB II Latar Belakang Soichiro Honda

Pada bab II, penulis akan menjelaskan tentang kehidupan Soichiro Honda, baik kehidupan sebelum berakhirnya Perang Dunia II maupun kehidupan setelah berakhirnya Perang Dunia II. Serta siapa saja orang dibalik kesuksesan Soichiro Honda dalam membangun Honda Motor.

BAB III Peranan Soichiro Honda Terhadap Perkembangan Honda Motor

Pada bab III ini, penulis akan menjelaskan peranan Soichiro Honda terhadap perkembangan Honda Motor, meliputi apa saja masalah-masalah yang dihadapi Soichiro Honda dalam membangun Honda Motor serta apa saja faktor-faktor yang menunjang keberhasilan Soichiro Honda dalam membangun Honda Motor.

BAB IV Kesimpulan

Pada bab IV ini, penulis menyimpulkan secara keseluruhan dari pokok permasalahan yang dikemukakan berdasarkan pembahasan bab demi bab diatas yaitu mengenai Peranan Soichiro Honda Terhadap Perkembangan Honda Motor.

