

DAFTAR PUSTAKA

- Danil Arifin, M., Octaviani, F., & Novita, T. D. (2020). Analisa Kegagalan Sistem Pelumasan dan Pemilihan Metode Perawatan M/E di Kapal Menggunakan Metode FMEA Dalam Rangka Menunjang Operasi Transportasi Laut di Indonesia. *Jurnal Penelitian Transportasi Laut*, 17(1), 1–6. <https://doi.org/10.25104/transla.v17i1.1416>
- Hambleton, M. (2005). *and Failure Mode and* (Issue April).
- Haryanti, R. (2016). *Probabilitas Kecelakaan Kapal Tenggelam*. 14(April 2009), 151–158.
- Hasbullah, H., Kholil, M., & Santoso, D. A. (2017). Analisis Kegagalan Proses Insulasi Pada Produksi Automotive Wires (Aw) Dengan Metode Failure Mode and Effect Analysis (Fmea) Pada Pt Jlc. *Sinergi*, 21(3), 193. <https://doi.org/10.22441/sinergi.2017.3.006>
- Hasugian, S., Sri Wahyuni, A. A. I., Rahmawati, M., & Arleiny, A. (2018). Pemetaan Karakteristik Kecelakaan Kapal di Perairan Indonesia Berdasarkan Investigasi KNKT. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), 229–240. <https://doi.org/10.25104/warlit.v29i2.521>
- Institute Ford Design. (2004). *Ford Failure Mode and Effects Analysis*. 290.
- Kusuma, I. P. A. I. (2015). Studi analisa kehandalan dan jadwal perawatan sistem bahan bakar di kapal dengan pemodelan dinamika sistem. *Seminar Nasional Sains Dan Teknologi Terapan III*, 533–542.
- Lady, L., Marlina, P., Umyati, A., & Negara, S. (2014). Kajian Kecelakaan Kapal di Pelabuhan Banten Menggunakan Human Factors Analysis and Classification System (HFACS). *Jurnal Rekayasa Sistem Industri*, 3(2), 46–52. <https://doi.org/10.26593/jrsi.v3i2.1296.46-52>
- Mandaku, H. (2012). *Sebuah Analisis Tentang Sebab-Sebab Kejadian*. 06(2).
- Muttaqin, A. Z., & Kusuma, Y. A. (2018). Analisis Failure Mode And Effect Analysis Proyek X Di Kota Madiun. *JATI UNIK : Jurnal Ilmiah Teknik Dan Manajemen Industri*, 1(1), 72. <https://doi.org/10.30737/jatiunik.v1i2.118>
- Nurhayati, R., Ma, I., & Hartanti, R. I. (2017). Penilaian Human Error Probability dengan Metode

- Human Error Assessment and Reduction Technique (HEART) (Studi di Departemen Finishing PT . Eratex Djaja , Tbk) Assessment of Human Error Probability with Human Error Assessment and Reduction Technique Me. *Jurnal Pustaka Kesehatan, Vol. 5, (No. 3), 5(3), 565–571.*
- Online, J., Teknik, P., & Volume, M. (n.d.). *waste , waste. 6.*
- Performance, E. (2002). Six Sigma and Beyond: Foundations of Excellent Performance. In *Technometrics* (Vol. 44, Issue 3). <https://doi.org/10.1198/004017002320256648>
- Rahman, H., Satria, A., Iskandar, B. H., & Soeboer, D. A. (2018). Penentuan Faktor Dominan Penyebab Kecelakaan Kapal Di Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok. *ALBACORE Jurnal Penelitian Perikanan Laut, 1(3), 277–284.* <https://doi.org/10.29244/core.1.3.277-284>
- Sukwadi, R., Wenehenubun, F., & Wenehenubun, T. W. (2017). Pendekatan Fuzzy FMEA dalam Analisis Faktor Risiko Kecelakaan Kerja. *Jurnal Rekayasa Sistem Industri, 6(1), 29.* <https://doi.org/10.26593/jrsi.v6i1.2425.29-38>
- Surya, A., Agung, S., & Charles, P. (2017). Penerapan Metode FMEA (Failure Mode And Effect Analysis) Untuk Kualifikasi Dan Pencegahan Resiko Akibat Terjadinya Lean Waste. *Jurnal Online Poros Teknik Mesin, 6(1), 45–57.* [https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/poros/article/download/14864/14430.](https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/poros/article/download/14864/14430)
- Waroy, M. A., & Budiarto, U. (2016). Analisa Perawatan Berbasis Keandalan Pada Fuel Oil System Km. Bukit Siguntang Dengan Metode Reliability Centered Maintenance (Rcm). *Jurnal Teknik Perkapalan, 4(1), 37–52.*