

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Setelah mempelajari dan memahami masalah yang didapat dan juga solusi pemecahan masalah yang diajukan, maka dapat ditarik kesimpulan yaitu :

1. Tegangan maksimum yang diperoleh dalam pengujian test rig pengereman berulang adalah sebesar 0,36 Volt.
2. Korelasi temperatur rem dengan tegangan listrik yang dihasilkan dengan menggunakan generator termoelektrik adalah  $V = 0,0161T - 0,571$  (untuk satu unit generator termoelektrik). Dimana V adalah tegangan listrik dengan satuan *Volt* dan T adalah temperatur rem dengan satuan *Deg Celcius*.

#### 5.2 Saran

Dari pembahasan dalam penulisan ilmiah yang telah dijelaskan maka dapat diberikan saran sesuai dengan topik di dalam penulisan ilmiah ini. Adapun saran tersebut antara lain :

1. Perlu dilakukan pengkajian pada sistem pengereman dengan menggunakan beberapa generator termoelektrik.
2. Untuk peneliti selanjutnya untuk memperoleh hasil yang lebih maksimal pada penelitian selanjutnya, maka di sarankan untuk menggunakan alat Thermal Imaging Camera, karena dapat memperoleh hasil dengan melihat gambar temperatur pengereman tersebut.

3. Untuk peneliti selanjutnya yang akan memakai alat ini untuk lebih hati-hati dalam melakukan pengereman karena putaran yang kencang dan roda yang berat, karena bisa membahayakan si peneliti dalam melakukan penelitian.

