

# **BAB V**

## **PENUTUP**

### **5.1. Kesimpulan.**

Ada pun kesimpulan yang didapat dalam pneumatik adalah :

1. Fungsi dari katup yang digunakan berfungsi untuk mengatur atau mengendalikan arah aliran air (water) yang akan bekerja sebagai pendingin dan pemanas yang akan menghasilkan uap.
2. Peralatan yang digunakan seperti bed silica gel, Condensor, Evaporator dan katup solenoid, electrical control, vacuum gauge dan temperature sensor dapat digunakan sesuai rangkaian sesuai kebutuhan berdasarkan kerja dari program urutan pembukaan valve (solenoid).
3. Sistem mesin pendingin media silica gel pada suatu rangkaian akan bekerja dengan benar jika penggunaan komponen sesuai dengan fungsinya.

## 5.2. **Saran.**

1. Supaya tidak sulit dalam membuat suatu rangkaian pendingin mahasiswa seharusnya lebih mengetahui fungsi dari berbagai macam katup, dan komponen – komponen mesin pendingin lainnya.
2. Dalam membuat suatu rangkaian haruslah benar – benar teliti agar rangkaian yang dibuat sesuai dengan yang diinginkan.
3. Ketika ingin memasang pipa dari komponen Utama katup sebaiknya valve dipasang pada rangkaian braket terlebih dahulu kemudian pipa baru dipasang pada komponen Utama dan dihubungkan dengan valve, agar tidak terjadi kebocoran gunakan liquid atau sealing sebagai perekat untuk mencegah terjadinya kebocoran ketika unit dioperasikan.
4. Ketika membuat program control dari pembukaan valve pastikan program dibuat sesuai dengan urutan kerja dari system pendingin.
5. Ketika merakit komponen Utama dan system electrical pastikan hubungan pemasangan sudah sesuai dengan terminal dari rangkaian setiap valve (solenoid), untuk menghindari terjadinya kesalahan perakitan dan rangkaian.