

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pelabuhan Marunda merupakan salah satu pelabuhan strategis di wilayah utara Jakarta yang memiliki peran penting dalam menunjang kegiatan logistik, distribusi barang, serta aktivitas industri. Terminal Marunda Center sebagai bagian dari pelabuhan ini melayani kegiatan bongkar muat berbagai jenis komoditas, termasuk bahan bakar minyak, bahan kimia, dan barang cair lainnya yang berpotensi mencemari lingkungan apabila terjadi tumpahan.

Seiring dengan meningkatnya intensitas lalu lintas kapal dan aktivitas bongkar muat di pelabuhan, potensi terjadinya tumpahan minyak sebagai bentuk pencemaran laut juga semakin tinggi. Tumpahan minyak dapat berdampak serius terhadap ekosistem laut, merusak biota, mencemari garis pantai, serta mengganggu aktivitas masyarakat pesisir. Oleh karena itu, penanggulangan tumpahan minyak menjadi isu krusial dalam manajemen pelabuhan, dan memerlukan sarana dan prasarana yang memadai serta sistem penanganan darurat yang terintegrasi.

Dalam konteks regulasi, Indonesia telah memiliki sejumlah ketentuan yang mengatur penanggulangan tumpahan minyak, seperti Peraturan Menteri Perhubungan No. 58 Tahun 2013 tentang Penanggulangan Keadaan Darurat Tumpahan Minyak di Laut dan Peraturan Pemerintah No. 109 Tahun 2006 tentang Penanggulangan Keadaan Darurat di Laut. Selain itu, setiap pelabuhan wajib memiliki rencana dan kesiapan teknis sesuai dengan dokumen Oil Spill Contingency Plan (OSCP).

Namun demikian, implementasi di lapangan tidak selalu sesuai dengan rencana. Beberapa pelabuhan di Indonesia masih menghadapi kendala dalam ketersediaan sarana seperti oil boom, skimmer, perahu penanggulangan tumpahan, dan tim tanggap darurat yang terlatih. Hal ini juga menjadi perhatian di Terminal Marunda Center, yang aktivitasnya

rentan terhadap potensi pencemaran laut akibat tumpahan minyak.

Berdasarkan latar belakang tersebut, penting untuk dilakukan analisa terhadap kesiapan Terminal Marunda Center dalam menanggulangi tumpahan minyak, dengan fokus pada evaluasi sarana dan prasarana yang tersedia. Kajian ini diharapkan dapat memberikan gambaran objektif terhadap kondisi eksisting, mengidentifikasi kekurangan, serta memberikan rekomendasi strategis dalam rangka peningkatan sistem penanggulangan pencemaran di pelabuhan. Berkaitan dengan hal tersebut di atas, maka penulis tertarik untuk mengadakan penelitian dalam bentuk judul **“ANALISA TERHADAP KESIAPAN TERMINAL MARUNDA CENTER DALAM PENANGGULANGAN TUMPAHAN MINYAK DI PELABUHAN MARUNDA: KAJIAN TERHADAP SARANA DAN PRASARANA TERSEDIA”**.

1.1 Perumusan Masalah

Dalam hal-hal diatas maka permasalahan yang diangkat dalam penelitian ini adalah :

1. Sejauh mana kesiapan Terminal Marunda Center dalam rangka menghadapi dan menangani insiden tumpahan minyak di wilayah operasionalnya?
2. Apa saja sarana dan prasarana yang tersedia di Terminal Marunda Center untuk menanggulangi tumpahan minyak, dan apakah sudah sesuai dengan standar yang berlaku?
3. Bagaimana efektivitas peralatan dan infrastruktur yang dimiliki Terminal Marunda Center dalam merespons tumpahan minyak?
4. Apa saja kendala dan tantangan yang dihadapi dalam implementasi prosedur penanggulangan tumpahan minyak di Terminal Marunda Center?

1.2 Batasan Masalah

Dikarenakan luasnya masalah yang terjadi dan terdapat keterbatasan ilmu pengetahuan dan pengalaman penulis. Oleh sebab itu penulis memberikan batasan masalah pada kesiapan terminal marunda center pelabuhan marunda dalam menanggulangi tumpahan minyak. Pemberian batasan masalah ini dilakukan untuk menjadi pedoman agar penulis tidak menyimpang dari masalah pokok yang dibahas.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Melihat sejauh mana kesiapan Terminal Marunda Center dalam rangka menghadapi dan menangani insiden tumpahan minyak di wilayah operasionalnya.
2. Mempersiapkan sarana dan prasarana yang digunakan di Terminal Marunda Center dalam rangka menanggulangi tumpahan minyak di pelabuhan.

1.4 Manfaat Penelitian

Dengan adanya karya tulis ini diharapkan dapat diambil manfaatnya antara lain sebagai berikut :

1. Secara Teoritis
 - a. Menambah wawasan ilmu pengetahuan mengenai kesiapan Terminal Marunda Center dalam rangka menghadapi dan menangani insiden tumpahan minyak di wilayah operasionalnya.
 - b. Memberi bantuan pengetahuan bagi pembaca karya Ilmiah Terapan ini.

2. Secara Praktis

- a. Manfaat bagi instansi

Dalam penelitian ini semoga mampu memberikan pemahaman kepada pembaca tentang kesiapan Terminal Marunda Center dalam rangka menghadapi dan menangani insiden tumpahan minyak di wilayah operasionalnya.

b. Manfaat bagi peneliti

Sebagai bahan untuk pengetahuan bagi peneliti sendiri tentang kesiapan Terminal Marunda Center dalam rangka menghadapi dan menangani insiden tumpahan minyak di wilayah operasionalnya.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk lebih terarahnya uraian yang akan diutarakan dalam laporan ini dan untuk lebih mempermudah dalam membaca laporan ini maka dibuat sistematika penulisan sebagai berikut

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini diuraikan tentang Latar Belakang, Tujuan Penelitian, Rumusan Masalah, Manfaat, Batasan Masalah serta Sistematika Penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini berisikan tentang hasil-hasil teori yang berkaitan dengan kepentingan study rekayasa. Sesuai dengan judul berkaitan dengan ANALISA TERHADAP KESIAPAN TERMINAL MARUNDA CENTER DALAM PENANGGULANGAN TUMPAHAN MINYAK DI PELABUHAN MARUNDA: KAJIAN TERHADAP SARANA DAN PRASARANA TERSEDIA

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini menjelaskan tentang metode Penelitian yang dilakukan dalam mendukung hasil penelitian yang dilakukan. Yaitu dengan menggunakan metode pengumpulan data dan penelitian langsung.

BAB IV DATA

Pada bab ini merupakan pengumpulan data – data yang akan dilakukan untuk proses penelitian tentang ANALISA TERHADAP KESIAPAN TERMINAL MARUNDA CENTER DALAM PENANGGULANGAN TUMPAHAN MINYAK DI PELABUHAN MARUNDA: KAJIAN TERHADAP SARANA DAN PRASARANA TERSEDIA.

BAB V ANALISA DAN HASIL

Pada bab ini merupakan pengumpulan data – data yang akan dilakukan untuk proses penelitian tentang ANALISA TERHADAP KESIAPAN TERMINAL MARUNDA CENTER DALAM PENANGGULANGAN TUMPAHAN MINYAK DI PELABUHAN MARUNDA: KAJIAN TERHADAP SARANA DAN PRASARANA TERSEDIA.

BAB VI PENUTUP

Pada bab ini berisikan tentang kesimpulan akhir dari penelitian dan saran.

