TUGAS AKHIR

"TINJAUAN FASILITAS PENANGGULANGAN TUMPAHAN MINYAK DI PELABUHAN – PELABUHAN DI WILAYAH TANJUNG PRIOK SESUAI DENGAN PERATURAN MENTERI 58 TAHUN 2013

Diajukan Untuk Memenuhi dan Melengkapi Salah Satu Persyaratan mencapai gelar straata I (S-1) Pada Program Studi Teknik Perkapalan

Di Susun Oleh :

NAMA : RUCI BAMBANG TRIANDONO

NIM : 2023310905

PROGRAM STUDI TEKNIK PERKAPALAN

FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN

UNIVERSITAS DARMA PERSADA

JAKARTA

2026

JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
Jl..Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa Jakarta Timur 13450
Telp.(021)8649051, 8649057, 8649095, 8649060 Fax.(021) 8649052
Email : humas@unsada.ac.id Home Page : http://www.unsada.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini, menyatakan bahwa :

Nama	: Ruci Bambang Triandono
N.I.M	: 2023310905
Jurusan	: Teknik Perkapalan
Judul Tugas Akhir	:

"Tinjauan Fasilitas Penanggulangan Tumpahan Minyak Di Pelabuhan – Pelabuhan Di Wilayah Tanjung Priok Sesuai Dengan Peraturan Menteri 58 Tahun 2013"

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini benar – benar asli karya cipta saya sendiri dan tidak mengandung bahan-bahan yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain kecuali bagian-bagian tertentu yang saya ambil sebagai acuan dengan mengikuti kaidah penulisan Tugas Akhir yang benar.

Sumber informasi yang berasal dari dikutip dari karya ilmiah yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam daftar Pustaka pada bagian akhir Tugas Akhir ini.

Jakarta, Agustus 2026

Yang Menyatakan,

(Ruci Bambang Triandono)
(2023310905)

JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
Jl. Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa Jakarta Timur 13450
Telp. (021) 8649057, 8649060 Fax. (021) 8649052
Email: humas@unsada.ac.id Home page http://www.unsada.ac.id

LEMBAR PENGESAHAN

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa :

Nama	: Ruci Bambang Triandono
NIM	: 2023310905
Fakultas	: Fakultas Teknologi Kelautan
Jurusan	: Teknik Perkapalan

Telah melaksanakan Ujian Sidang Tugas Akhir pada tanggal 18 Februari 2026 dan telah menyelesaikan Tugas Akhir tepat pada waktunya. Tugas Akhir ini telah diperiksa dan disetujui:

Jakarta, 16 Februari 2026

Menyetujui,

Dekan Fakultas Teknologi Kelautan	Ketua Program Studi Teknik Perkapalan
Dr. Muswar Muslim, S.T., M.Sc.	**Rizky Irvana, S.T, M.T.**
NIDN : 0331086905	NIDN : 0330089502

JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
Jl. Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa Jakarta Timur 13450
Telp. (021) 8649057, 8649060 Fax. (021) 8649052
Email: humas@unsada.ac.id Home page http://www.unsada.ac.id

LEMBAR PERBAIKAN TUGAS AKHIR

Nama : Ruci Bambang Triandono
N.I.M : 2023310905
Jurusan : Teknik Perkapalan
Judul Tugas Akhir :

" TINJAUAN FASILITAS PENANGGULANGAN TUMPAHAN MINYAK DI PELABUHAN – PELABUHAN DI WILAYAH TANJUNG PRIOK SESUAI DENGAN PERATURAN MENTERI 58 TAHUN 2013 "

No.	Dosen Penguji	Disetujui Tanggal	Paraf
1	Arif Fadillah, S.T., M.Eng., Ph.D. IPM.	31 Agustus 26	
2	Shanty Manullang, S.Pi., M.Si.	3 Sept 2026	
3	Rizky Irvana, S.T, M.T.	07 Sept 2026	

Jakarta, Agustus 2026

Menyetujui,
Dosen Pembimbing

Augustinus Pusaka, S.T., M.Si.
NIDN : 0325086603

Mengetahui,

Dekan
Fakultas Teknologi Kelautan

Dr. Muswar Muslim, S.T., M.Sc.
NIDN : 0331086905

Ketua Jurusan
Teknik Perkapalan

Rizky Irvana, S.T, M.T.
NIDN : 0330089502

JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
Jl. Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa Jakarta Timur 13450
Telp. (021) 8649057, 8649060 Fax. (021) 8649052
Email: humas@unsada.ac.id Home page http://www.unsada.ac.id

SURAT KETERANGAN PERMOHONAN UJIAN SIDANG TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini, menerangkan bahwa:

Nama Mahasiswa : Ruci Bambang Triandono
NIM : 2023310905
Program Studi : Teknik Perkapalan
Judul Tugas Desain Akhir :

"Analisa Penerapan Fasilitas Penanggulangan Tumpahan Minyak Di Pelabuhan – Pelabuhan Tanjung Priok (Evaluasi Terhadap Penerapan PM 58 Tahun 2013)"

Bermaksud untuk mengajukan permohonan mengikuti Ujian Sidang Tugas Akhir:

No	Dosen Pembimbing	Disetujui Tanggal	Tanda Tangan
1.	Ir. Augustinus Pusaka, S.T., M.Si.	10 FEBRUARI 2026	

Jakarta, Februari 2026

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Perkapalan

(**Putra Pratama, S.T., M.T.**)
NIDN: 0324029303

Koordinator Tugas Akhir Prodi TP

(**Shanty Manullang, S.Pi, M.Si.**)
NIDN: 0330017703

Dekan Fakultas Teknologi Kelautan

(**Dr. Muswar Muslim, S.T., M.Sc.**)
NIDN: 0331086905

JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
Jl. Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa Jakarta Timur 13450
Telp. (021) 8649057, 8649060 Fax. (021) 8649052
Email: humas@unsada.ac.id Home page http://www.unsada.ac.id

FORM ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : RUCI BAMBANG TRIANDONO
N.I.M : **2023310905**
Judul :

" ANALISA PENERAPAN FASILITAS PENANGGULANGAN TUMPAHAN MINYAK DI PELABUHAN – PELABUHAN TANJUNG PRIOK (EVALUASI TERHADAP PENERAPAN PM 58 TAHUN 2013)"

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	14 Juli 2025	Pengajuan judul, revisi ~~perbaikan~~ masalah	
2	03 Okt. 2025	Metode Penelitian dan Pengumpulan Data	
3	07 Nov. 2025	Konsultasi penyusunan tinjauan pustaka, landasan teori & referensi.	
4	11. Des. 2025	Perbaikan penulisan BAB II & III	
5	29. Des. 2025	Konsultasi hasil penelitian & pembahasan, pengajuan data.	
6	7 Jan. 2026	Konsultasi penyusun penulisan BAB IV	
7	15. Jan. 2026	Perbaikan pengajuan data & analisis penelitian	
8	19 Jan. 2026	Pembahasan kesimpulan & Saran (BAB V)	
9	10 Feb. 2026	Review keseluruhan naskah, perbaikan akhir & persiapan sidang.	
10	10 Feb 2026	Acc. siap disidangkan	

Dosen Pembimbing,

(Agustinus Pusaka, ST, M.Si)

ABSTRAK

TINJAUAN FASILITAS PENANGGULANGAN TUMPAHAN MINYAK DI PELABUHAN – PELABUHAN DI WILAYAH TANJUNG PRIOK SESUAI DENGAN PERATURAN MENTERI 58 TAHUN 2013

Oleh :

RUCI BAMBANG TRIANDONO

Indonesia sebagai negara kepulauan memiliki aktivitas pelayaran dan kepelabuhanan yang tinggi sehingga meningkatkan potensi terjadinya pencemaran laut akibat tumpahan minyak. Pelabuhan Tanjung Priok sebagai salah satu pusat kegiatan kepelabuhanan dengan aktivitas operasional yang padat memerlukan kesiapsiagaan fasilitas penanggulangan tumpahan minyak yang memadai. Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi kondisi eksisting, mengevaluasi tingkat kesesuaian, mengidentifikasi faktor yang memengaruhi penerapan, serta menyusun rekomendasi peningkatan fasilitas penanggulangan tumpahan minyak pada pelabuhan di wilayah kerja KSOP Utama Tanjung Priok berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 58 Tahun 2013. Metode yang digunakan adalah deskriptif kualitatif dengan pendekatan evaluatif melalui studi literatur dan pengumpulan data sekunder. Evaluasi dilakukan menggunakan *checklist analysis* terhadap 10 komponen fasilitas, kemudian dilanjutkan dengan *gap analysis* untuk menilai tingkat kesesuaian kondisi *existing* terhadap kriteria yang ditetapkan. Hasil penelitian menunjukkan tingkat pemenuhan fasilitas pada 10 pelabuhan berada pada rentang 0–100%, dengan PT. Pertamina (Persero) dan PT. Jakarta Tank Terminal mencapai 100%, sedangkan PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari Galangan I dan II sebesar 0%. Secara keseluruhan, hasil *gap analysis* menghasilkan nilai akhir 4,25 dengan kategori Cukup Layak. Komponen dengan ketersediaan terendah adalah *Oil Spill Response Vessel* (OSRV), *Oil Spill Contingency Plan* (OSCP), dan sarana pemantauan, masing-masing sebesar 20%. Oleh karena itu, rekomendasi peningkatan diarahkan pada pemenuhan komponen yang belum tersedia, peningkatan kesiapan operasional, pemutakhiran dokumen, serta penguatan sistem pemantauan dan koordinasi penanggulangan tumpahan minyak.

Kata Kunci : G*ap Analysis*, *Oil Spill Response*, Pelabuhan, PM 58 Tahun 2013, Tanjung Priok, Tumpahan Minyak

ABSTRACT

REVIEW OF OIL SPILL RESPONSE FACILITIES AT PORTS IN THE TANJUNG PRIOK AREA IN ACCORDANCE WITH MINISTERIAL REGULATION NO. 58 OF 2013

By :

RUCI BAMBANG TRIANDONO

Indonesia, as an archipelagic country, has high levels of shipping and port activity, increasing the potential for marine pollution caused by oil spills. Tanjung Priok Port, as one of Indonesia's major ports with intensive operational activities, requires adequate oil spill response facilities and preparedness. This study aims to identify the existing conditions, evaluate the level of compliance, identify factors affecting implementation, and formulate recommendations for improving oil spill response facilities at ports within the jurisdiction of the Tanjung Priok Main Port Authority (KSOP) based on Minister of Transportation Regulation No. PM 58 of 2013. The research employed a qualitative descriptive method with an evaluative approach through literature review and secondary data collection. Evaluation was conducted using checklist analysis covering 10 facility components, followed by gap analysis to assess the conformity of existing conditions with the established criteria. The results show that the facility fulfillment level among the 10 ports ranges from 0–100%. PT. Pertamina (Persero) and PT. Jakarta Tank Terminal achieved the highest fulfillment level of 100%, while PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari Galangan I and Galangan II recorded 0%. Overall, the gap analysis resulted in a final score of 4.25**,** categorized as Fairly Adequate. The components with the lowest availability were the Oil Spill Response Vessel (OSRV)**,** Oil Spill Contingency Plan (OSCP**)**, and monitoring facilities, each with an availability level of 20%. Therefore, improvement recommendations focus on providing unavailable components, enhancing operational readiness, updating response documents, and strengthening monitoring and coordination systems for oil spill response.

Keyword : Gap Analysis, Oil Spill Response, Oil Spill, PM 58 of 2013, Port, Tanjung Priok.

PRAKATA

Dengan mengucapkan syukur alhamdulillah dengan segala puji serta syukur dipanjatkan atas kehadirat Allah SWT karena berkat pertolongan, rahmat, dan kasih sayang-Nya akhirnya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. tugas akhir ini dibuat untuk memenuhi syarat untuk dapat mencapai gelar strata I (S-1) di Jurusan Teknik Perkapalan, Fakultas Teknologi Kelautan, Universitas Darma Persada. Tugas Akhir ini membahas analisa penerapan fasilitas dalam penangulangan tumpahan minyak pada pelabuhan – pelabuhan Tanjung Priok dengan berbasis evaluasi terhadap penerapan PM 58 Tahun 2013

Dalam proses pengerjaan dan penyelesaian Tugas Akhir ini, banyak pihak yang telah memberikan bantuan serta dukungan untuk penyelesaian Tugas Akhir ini baik dengan menyediakan data, refrensi, dan program atau dengan berdiskusi dan mengoreksi.

Terlepas dari segala usaha untuk menghindari kesalahan dalam penulisan, penyusunan kalimat, penggambaran, dan penggunaan tata Bahasa, mungkin masih ditemukan poin yang ingin dikoreksi. Besar harapan untuk kedepannya semoga Tugas Akhir ini bisa dapat memberikan manfaat maupun inspirasi, khususnya bagi kemajuan dibidang transportasi kepelabuhanan ataupun dalam bidang perkapalan dan bagi Jurusan Teknik Perkapalan.

Jakarta, Agustus 2026

Ruci Bambang Triandono
(2023310905)

UCAPAN TERIMA KASIH

Puji syukur Kepada Allah, karena atas Berkat-Nya Tugas Akhir ini dapat terselesaikan. Dimana salah satu syarat untuk mencapai gelar strata I (S-1) adalah dengan menyelesaikan Tugas Akhir. Tugas Akhir merupakan salah satu mata kuliah yang wajib untuk menyelesaikan studi di Jurusan Teknik Perkapalan Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.

Selama proses penyelesaian Tugas Akhir berlangsung sampai terselesaikan, banyak orang – orang yang mendukung penulis baik itu secara moral maupun materil. Dalam kesempatan ini perkenankan saya untuk mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang selalu memberikan kesehatan, rahmat,berkat dan hidayah - Nya sehingga dapat menyelesaikan tugas ini.
2. Orang Tua serta seluruh keluarga besar, yang senantiasa memberikan doa, motivasi dan kepercayaan yang besar.
3. Dr. Muswar Muslim,S.T,M.Sc selaku Dekan Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.
4. Danny Faturachman,S.T,M.T. Selaku Wakil Dekan I Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.
5. Augustinus Pusaka ,S.T.,M.Sc selaku Wakil Dekan II Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada serta selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir.
6. Rizky Irvana,S.T,M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Perkapalan Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada
7. Shanty Manullang, S.Pi, M.Si.selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan masukan dan pengarahan selama masa perkuliahan.
8. Seluruh dosen – dosen serta karyawan Fakultas Teknologi Kelautan.
9. Rekan - rekan Mahasiswa Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.
10. Serta kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu yang telah banyak membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Pada Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan baik dalam penulisan maupun dalam penyampaian materi. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat

membangun sangat diharapkan demi kesempurnaan dan hasil yang baik untuk kedepannya.

Akhir kata, diucapkan terima kasih kepada semua pihak yang membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini, rekan – rekan seperjuangan, dosen - dosen beserta staf di Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.

Jakarta, Agustus 2026

Ruci Bambang Triandono
(2023310905)

DAFTAR ISI

COVER
ABSTRAK i
ABSTRACT ii
PRAKATA i
UCAPAN TERIMA KASIH ii
DAFTAR ISI iv
DAFTAR GAMBAR vi
DAFTAR TABEL vii
DAFTAR SINGKATAN viii
DAFTAR ISTILAH ix
BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 LATAR BELAKANG 1
1.2 RUMUSAN MASALAH 4
1.3 MAKSUD & TUJUAN PENELITIAN 5
1.4 BATASAN MASALAH 5
1.5 SISTEMATIKA PENULISAN 6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA 7
2.1 DASAR HUKUM PENANGGULANGAN TUMPAHAN MINYAK 7
2.2 PELABUHAN 9
2.2.1 Pengertian Pelabuhan 9
2.2.2 Jenis – Jenis Pelabuhan Berdasarkan Pengelolaannya 9
2.2.3 Kegiatan Operasional Pelabuhan 11
2.3 PENCEMARAN LAUT 13
2.3.1 Pengertian Pencemaran laut 13
2.3.2 Sumber Pencemaran laut 14
2.3.3 Dampak Pencemaran laut 16
2.3.4 Karakteristik Dan Klasifikasi Tumpahan Minyak 17
2.4 SISTEM PENANGGULANGAN MINYAK DI LAUT 18
2.4.1 Prinsip Penanggulangan Tumpahan Minyak 18
2.4.2 Komponen Sistem Penanggulangan di Pelabuhan 19
2.5 *CHECKLIST ANALYSIS* 24
2.5.1 Definisi Checklist Analysis 24
2.5.2 Tujuan Utama Analisa *Checklist* 24

2.6 *GAP ANALYSIS* 25
BAB III METODOLOGI PENELITIAN 26
3.1 *FLOW CHART* ALUR PENGERJAAN 26
3.2 TAHAPAN PENGERJAAN 27
3.3 METODE ANALISA 27
3.3.1 Checklist Analysis 27
3.3.2 Gap Analysis 28
BAB IV DATA DAN INFORMASI 31
4.1 WILAYAH KERJA KSOP UTAMA TANJUNG PRIOK 31
4.1.1 Wilayah Objek Penilitian 32
4.1.2 Fasilitas Pelabuhan 34
4.2 DATA KEDATANGAN KAPAL 36
4.3 DATA FASILITAS *OIL SPILL RESPONS* 37
4.3.1 Data Fasilitas Utama 37
4.3.2 Data Fasilitas Pendukung 40
BAB V ANALISA DAN HASIL 44
5.1 ANALISA FASILITAS EXISTING *OIL SPILL RESPONS* 44
5.2 ANALISA PENILAIAN GAP ANALYSIS 55
5.2.1 Penilaian Kriteria Existing Pelabuhan 56
5.2.2 Analisa Hasil Penilaian 57
5.3 ANALISA REKOMENDASI PENINGKATAN 58
5.3.1 Identifikasi Komponen Fasilitas Berdasarkan Hasil Evaluasi 58
5.3.2 Rekomendasi Peningkatan Fasilitas *Oil Spill Response* 64
BAB VI PENUTUP 68
6.1 KESIMPULAN 68
6.2 SARAN 69
DAFTAR PUSTAKA 71

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1Data Arus Petikemas Di Pelabuhan Tanjung Priok 3
Gambar 1. 2 Data Arus Non-Petikemas Di Pelabuhan Tanjung Priok 3
Gambar 2. 1 *Oil Boom* 20
Gambar 2. 2 *Skimmer* 21
Gambar 2. 3 Sarana penampungan 21
Gambar 2. 4 *Oil Spill Kit* 22
Gambar 2. 5 Kapal Penanggulangan (*OSR Vessel*) 23
Gambar 2. 6 Sistem Komunikasi dan Pemantauan 24
Gambar 3. 1 *Flow Char*t Pengerjaan 26
Gambar 4. 1 Peta Wialyah Kerja KSOP Tanjung Priok 31
Gambar 4. 2 Peta Layout Existing Pada Pelabuhan Tanjung Priok 32
Gambar 4. 3 Grafik Kedatangan Kapal Berdasarkan Unit 36
Gambar 4. 4 Grafik Kedatangan kapal Berdasarkan GT 37
Gambar 4. 5 Dokumentasi *Oil Boom* 38
Gambar 4. 6 Dokumentasi *Oil Skimmer* 38
Gambar 4. 7 *Oil Spill Kit* 39
Gambar 4. 8 *Absorbent* 39
Gambar 4. 9 *Polluting Fighting Craft* 40
Gambar 4. 10 G*eneral Arragement* KN.Trisula P111 43
Gambar 5. 1 Grafik Pemenuhan Fasilitas *Oil Spill Respons* 54
Gambar 5. 2 Fasilitas *Oil Boom* 60
Gambar 5. 3 Fasilitas *Temporary Oil Storage* 61
Gambar 5. 4 Fasilitas *Oil Spill Recovery Vessel* 62
Gambar 5. 5 Fasilitas Oil Spill respons 63
Gambar 5. 6 Ilustrasi rekomendasi Peningkatan 66
Gambar 5. 7 Ilustrasi Sistem Penanggulangan 67

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Data Kejadian Tumpahan Minyak 2
Tabel 2. 1 Jenis Pencemar pada Perairan Pesisir Indonesia 14
Tabel 2. 2 Tier Tumpahan Minyak 18
Tabel 3. 1 Konsep Tabel Checklist Observasi 28
Tabel 3. 2 Range Penilaian Metode Gap Analys 29
Tabel 4. 1 Data Pelabuhan di Wilayah Kerja KSOP Tj.Priok 33
Tabel 4. 2 Data Koordinat Pelabuhan Objek Penelitian 34
Tabel 4. 3 Data Fasilitas Pelabuhan 35
Tabel 4. 4 Data Ukuran Kedatangan Kapal 36
Tabel 4. 5 Data Jumlah Personil 40
Tabel 5. 1 Hasil Checklist PT.Pelabuhan Indonesia 44
Tabel 5. 2 Hasil Ceklist PT.Pertamina (persero) 45
Tabel 5. 3 Hasil Checklist PT.Indofood Sukses Makmur 46
Tabel 5. 4 Hasil Checklist PT. Jakarta Tank Terminal 47
Tabel 5. 5 Hasil Checklist PT. JICT 48
Tabel 5. 6 Hasil Checklist PT.Ekanuri Shore Base 49
Tabel 5. 7 Hasil Checklist PT.NCPT1 50
Tabel 5. 8 Hasil Checklist PT.Terminal Petikemas Koja 51
Tabel 5. 9 Hasil Checklist PT.DKB Galangan I 52
Tabel 5. 10 Hasil Checklist PT.DKB Galangan II 53
Tabel 5. 11 Kriteria Ideal Pemeriksaan 55
Tabel 5. 12 Hasil Penilian Kriteria Existing Pelabuhan 56
Tabel 5. 13 Hasil Nilai Rata - Rata Existing Pelabuhan 57
Tabel 5. 14 Hasil Nilai Akhir Penilaian 57
Tabel 5. 15 Identifikasi Tingkat Ketersediaan Komponen Fasilitas 59
Tabel 5. 16 Rekomendasi Tiap Pelabuhan 65

DAFTAR SINGKATAN

Tabulasi berikut menunjukkan singkatan yang digunakan pada tugas akhir ini. Karena huruf terbatas, beberapa huruf yang sama digunakan untuk menyatakan lebih dari satu konsep.

BBM	Bahan Bakar Minyak
BUP	Badan Usaha Pelabuhan
CCTV	*Closed Circuit Television*
CLC	*Civil Liability Certificate*
CPP	*Controlable Pitch Propeller*
DJPL	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut
HP	*Horse Power*
HSD	*High Speed Diesel*
IMO	*International Maritime Organization*
IOPC	*Interagency Oil Policy Committee*
ITOPF	*International Tanker Owners Pollution Federation*
KN	Kapal Negara
KPLP	Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai
KSOP	Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan
KW	Kilowatt
MDPV	*Marine Disaster Prevention Vessel*
NM	*Nautical Mille*
ONWJ	*Offshore North West Java*
ORV	*Oil Recover Vessel*
OSCP	*Oil Spill Contingency Plan*
OSR	*Oil Spill Response*
PM	Peraturan Menteri
PP	Peraturan Pemerintah
PT	Perseroan Terbatas
SOP	Standar Operasional Prosedur
TEUS	*Twenty-foot Equivalent Units*
TUKS	Terminal Untuk Kepentingan Sendiri
UU	Undang – Undang
VHF	*Very High Frequency*

DAFTAR ISTILAH

Badan Usaha Pelabuhan (BUP)	Badan usaha yang mengelola dan mengusahakankegiatan kepelabuhanan.
Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)	Unit Kementerian Perhubungan yang bertanggung jawab atas pembinaan transportasi laut dan pelabuhan.
Dispersant	Bahan kimia yang digunakan untuk memecah minyak saat terjadi tumpahan di perairan.
International Maritime Organization (IMO)	Organisasi internasional yang menetapkan standar keselamatan pelayaran dan perlindungan lingkungan maritim.
Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP)	Instansi pemerintah yang mengawasi keselamatan pelayaran dan lingkungan pelabuhan.
Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai (KPLP)	Unit operasional yang bertugas melakukan penjagaan, pengawasan, dan penanggulangan pencemaran laut.
MARPOL 73/78	Konvensi internasional tentang pencegahan pencemaran laut yang bersumber dari kapal.
Marine Pollution Exercise (MARPOLEX)	Latihan penanggulangan pencemaran laut yang melibatkan berbagai instansi terkait.
Oil Boom	Peralatan terapung yang digunakan untuk menahan dan membatasi penyebaran minyak di permukaan air.
Oil Recovery Vessel (ORV)	Kapal yang dilengkapi peralatan khusus untuk pemulihan minyak tumpah.
Oil Spill	Peristiwa masuknya minyak ke perairan yang menyebabkan pencemaran laut.
Oil Spill Contingency Plan (OSCP)	Dokumen rencana tanggap darurat untuk penanggulangan tumpahan minyak.
Oil Spill Response (OSR)	Tindakan dan sistem yangdilakukan untuk menanggulangi tumpahan minyak.
Pelabuhan	Tempat kapal bersandar dan melakukan kegiatan bongkar muat barang dan penumpang.
Pelabuhan Tanjung Priok	Pelabuhan utama nasional yang memiliki tingkat aktivitas pelayaran tertinggi di Indonesia.
PM 58 Tahun 2013	Peraturan Menteri Perhubungan tentang penanggulangan pencemaran di perairan dan pelabuhan.
Skimmer	Alat yang digunakan untuk menyedot atau

	mengangkat minyak dari permukaan air.
Slop Tank	Tangki penampungan sementara limbah minyak hasil kegiatan kapal atau penanggulangan tumpahan.
Sludge	Endapan limbah minyak yang dihasilkan dari kegiatan operasional kapal.
Terminal Khusus (Tersus)	Terminal yang dibangun dan dioperasikan untuk kepentingan industri tertentu.
Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS)	Terminal yang digunaka untuk menunjang kegiatan usaha sendiri.
Tier 1	Penanganan tumpahan minyak skala kecil yang dapat ditangani secara lokal.
Tier 2	Penanganan tumpahan minyak skala menengah yang memerlukan bantuan regional.
Tier 3	Penanganan tumpahan minyak skala besar yang memerlukan bantuan nasional atau internasional.
Tier Response System	Sistem klasifikasipenanggulangan tumpahan minyak berdasarkan skala kejadian.
UNCLOS 1982	Konvensi internasional yang mengatur hukum laut internasional.