

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, RASIO SOLVABILITAS,
DAN RASIO AKTIVITAS TERHADAP PROFITABILITAS
PERUSAHAAN KOMPONEN OTOMOTIF YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2020 – 2024**

***THE EFFECT OF LIQUIDITY RATIO, SOLVENCY RATIO,
AND ACTIVITY RATIO ON THE PROFITABILITY OF
AUTOMOTIVE COMPONENT COMPANIES LISTED ON THE
INDONESIA STOCK EXCHANGE PERIOD 2020–2024***

**Oleh
Ludianto
2022410078**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi gelar Sarjana dalam Ilmu Ekonomi Program Studi
Manajemen pada Universitas Darma Persada**



**PROGRAM SARJANA FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JAKARTA
2026**

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, RASIO SOLVABILITAS,
DAN RASIO KETIVITAS TERHADAP PROFITABILITAS
PERUSAHAAN KOMPONEN OTOMOTIF YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2020 – 2024**

**THE EFFECT OF LIQUIDITY RATIO, SOLVENCY RATIO,
AND ACTIVITY RATIO ON THE PROFITABILITY OF
AUTOMOTIVE COMPONENT COMPANIES LISTED ON
THE INDONESIA STOCK EXCHANGE PERIOD 2020–2024**

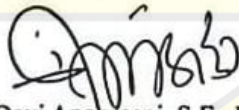
Oleh
Ludianto
2022410078

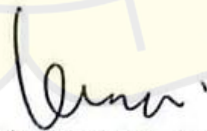
SKRIPSI

Untuk memenuhi salah satu syarat ujian guna memperoleh gelar Sarjana dalam Ilmu Ekonomi
Program Studi Manajemen pada Universitas Darma Persada

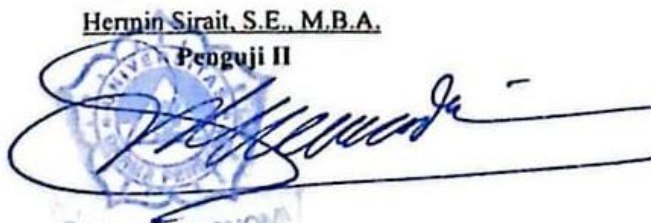
Telah disetujui oleh Tim Penguji pada tanggal seperti tertera dibawah ini

Jakarta, 20 Februari 2026


Devi Anggraeni, S.E., M.M.
Pembimbing


Irma Citarayani, S.E., M.Si.
Penguji I


Hermi Sirait, S.E., M.B.A.
Penguji II


Dr. Sukardi S.E., M.M.
Dekan Fakultas Ekonomi


Devi Anggraeni, S.E., M.M.
Penguji III

Dedi Damhudi, S.E., M.M.
Ketua Program Studi

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ludianto

NIM 2022410078

Jurusan : Manajemen

Dengan ini menyatakan bahwa saya telah menyelesaikan karya tulis berjudul PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, RASIO SOLVABILITAS, DAN RASIO AKTIVITAS TERHADAP PROFITABILITAS PERUSAHAAN KOMPONEN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2020 – 2024 yang dibimbing oleh Ibu Devi Anggraeni, S.E., M.M. Universitas Darma Persada. Karya tulis ini merupakan hasil karya sendiri yang disusun oleh penulis, bukan hasil jiplakan dan belum pernah dipublikasikan sebelumnya. Jika dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka penulis bersedia mempertanggung jawabkan segala risikonya. Demikian pernyataan ini penulis buat dengan sebenarbenamya.

Jakarta, 20 Febuari 2026

Yang membuat pernyataan



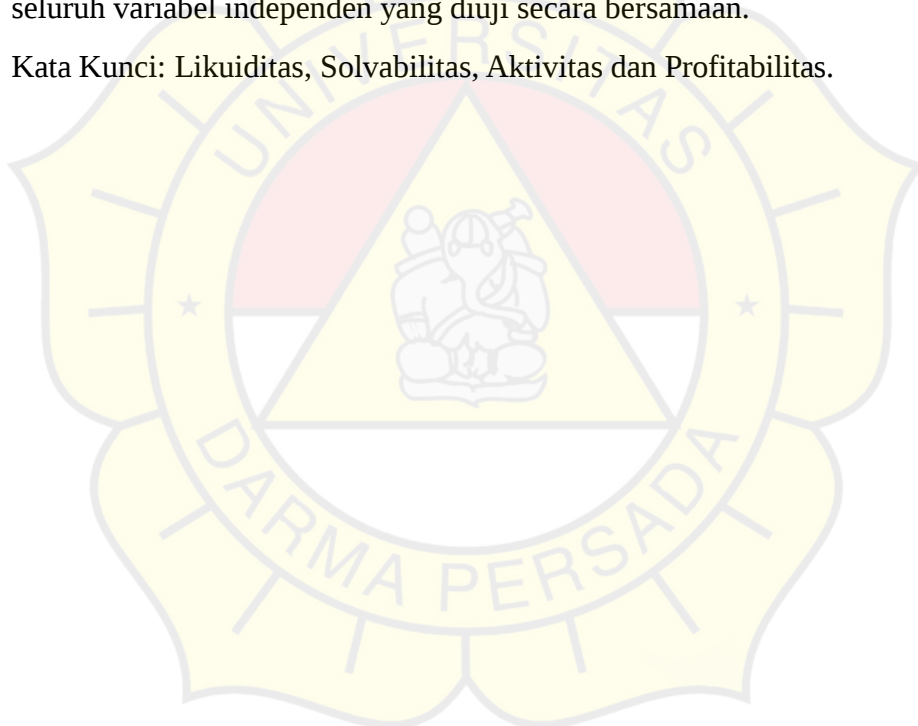
10000
METERAI
TEMPEL
F05D9A0X111569149

Ludianto

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menguji bagaimana dampak rasio likuiditas, solvabilitas, dan aktivitas terhadap profitabilitas perusahaan sub-sektor komponen otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) rentang tahun 2020–2024. Melalui teknik purposive sampling, terpilih 44 observasi berdasarkan data sekunder laporan keuangan. Data tersebut kemudian diolah menggunakan analisis regresi linear berganda dengan bantuan piranti lunak SPSS 25. Temuan penelitian secara parsial mengungkapkan bahwa likuiditas dan aktivitas memberikan kontribusi positif dan signifikan, sedangkan solvabilitas menunjukkan pengaruh negatif yang signifikan terhadap profitabilitas. Hasil analisis membuktikan bahwa profitabilitas perusahaan sangat dipengaruhi oleh seluruh variabel independen yang diuji secara bersamaan.

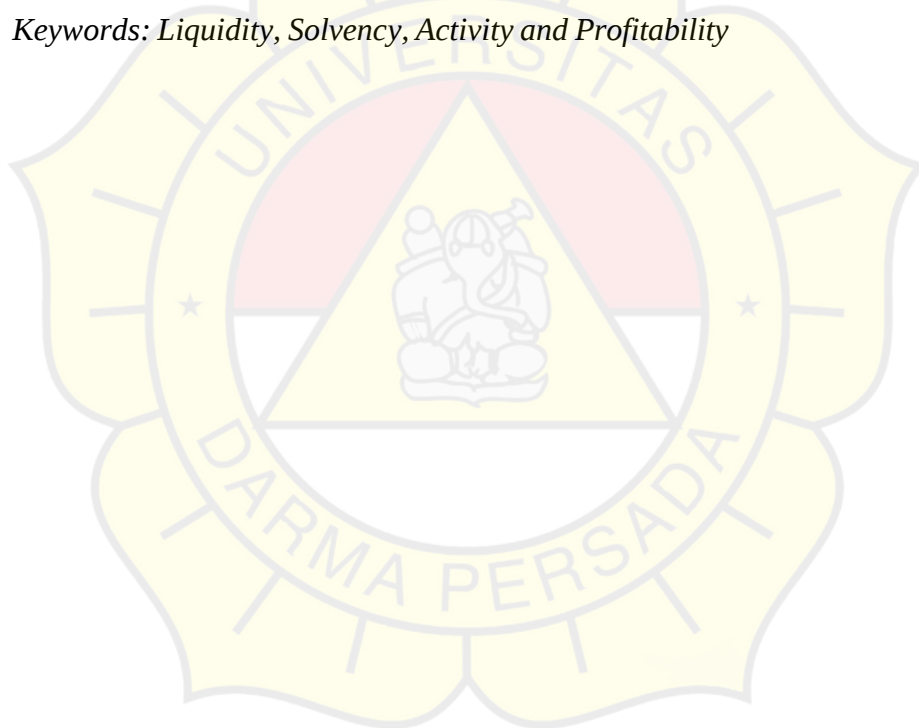
Kata Kunci: Likuiditas, Solvabilitas, Aktivitas dan Profitabilitas.



ABSTRACT

The purpose of this study is to examine the impact of liquidity, solvency, and activity ratios on the profitability of automotive component sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the period 2020–2024. Through purposive sampling, 44 observations were selected based on secondary financial report data. The data were then processed using multiple linear regression analysis with the help of SPSS 25 software. The research findings partially revealed that liquidity and activity provided positive and significant contributions, while solvency showed a significant negative effect on profitability. The analysis results proved that company profitability was significantly influenced by all independent variables tested simultaneously.

Keywords: *Liquidity, Solvency, Activity and Profitability*



KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan berkat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, RASIO SOLVABILITAS, DAN RASIO AKTIVITAS TERHADAP PROFITABILITAS PERUSAHAAN KOMPONEN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2020 – 2024”**. Skripsi merupakan salah satu syarat wajib yang harus ditempuh di Fakultas Ekonomi Universitas Darma Persada.

Penulis sangat menyadari bahwa dalam pengerjaan skripsi ini tidak akan terwujud tanpa adanya doa dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, melalui kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Kepada kedua orang tua penulis, Bapak dan Ibu tercinta, yang selalu memberikan doa, semangat dan dukungan yang luar biasa kepada penulis sehingga Laporan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
2. Ibu Devi Anggraeni, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing dalam penulisan skripsi.
3. Bapak Dr. Sukardi S.E., M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Darma Persada.
4. Ibu Shenda Aprilia Christanti, S.E., M.B.A. selaku Dosen Pembimbing Akademik.

5. Bapak Dedi Damhudi, S.E., M.M. selaku Kepala Jurusan Fakultas Ekonomi.
6. Ibu Irma Citarayani, S.E., M.Si. selaku Dosen Penguji sidang skripsi yang membantu dalam memberi saran dan masukan kepada penulis.
7. Ibu Hermin Sirait, S.E., M.B.A. selaku Dosen Penguji sidang skripsi yang membantu dalam memberi saran dan masukan kepada penulis
8. Kepada keluarga besar penulis, yang namanya tidak bisa penulis sebut satu persatu. Terimakasih atas support dan effort yang diberikan kepada penulis sehingga Laporan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
9. Serta teman-temanku yang selalu memberikan semangat, dukungan serta motivasi dan saran dalam kehidupan penulis.
10. Semua pihak yang telah banyak memberikan bantuan yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu sehingga mengantarkan penulis untuk menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.

Demikian skripsi ini dibuat, penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kata sempurna, sehingga penulis berharap kritik dan saran yang bersifat membangun. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat memberikan sumbangan yang berarti bagi pihak yang membutuhkan.

Jakarta, 20 Februari 2026

Penulis,

Ludianto

DAFTAR ISI

	Halaman
JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Identifikasi, Pembahasan dan rumusan Masalah	10
1.3. Tujuan Penelitian	12
1.4. Kegunaan Penelitian	13
BAB II LANDASAN TEORI DAN KERANGKA PEMIKIRAN	15
2.1. Landasan Teori	15
2.2. Landasan Empiris (Penelitian Terdahulu)	28
2.3. Kerangka Pemikiran	31
2.4. Paradigma Penelitian	32

BAB III METODE PENELITIAN	37
3.1. Metode yang Digunakan	37
3.2. Waktu dan Tempat Penelitian	37
3.3. Sumber dan Cara Penentuan Data	38
3.4. Metode Pengumpulan Data	40
3.5. Operasional Variabel	40
3.6. Rancangan Analisis dan Uji Hipotesis	41
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	51
4.1. Gambaran Umum dan Objek Penelitian	51
4.2. Statistik Deskriptif	55
4.3. Uji Asumsi Klasik	57
4.4. Analisis Data	65
4.5. Uji Hipotesis	68
4.6. Pembahasan	71
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	76
5.1. Simpulan	76
5.2. Saran	78
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN	83

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. 1 Penjualan Mobil (2018– 2024)	3
Gambar 1. 2 Penjualan Sepeda Motor (2028 - 2024).....	4
Gambar 1. 3 Grafik Net Profit Margin	6
Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran	31
Gambar 2. 2 Paradigma Penelitian	33
Gambar 4. 1 Grafik Normal P-Plot.....	59
Gambar 4. 2 Grafik Histogram	60
Gambar 4. 3 Uji Heteroskedastisitas - Scatterplot.....	63

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. 1 Penjualan Mobil.....	2
Tabel 1. 2 Tabel Penjualan Sepeda Motor	4
Tabel 1. 3 Net Profit Margin Perusahaan Komponen	7
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	28
Tabel 3. 1 Operasional Variabel	41
Tabel 3. 2 Uji Autokorelasi	46
Tabel 3. 3 Koefisien Determinasi (R^2).....	50
Tabel 4. 1 Kriteria dan Jumlah Sample Perusahaan.....	51
Tabel 4. 2 Data Sampel Perusahaan.....	52
Tabel 4. 3 Sampel Penelitian setelah Outlier	53
Tabel 4. 4 Data Variabel Penelitian.....	54
Tabel 4. 5 Statistik Deskriptif	56
Tabel 4. 6 Uji Normalitas.....	58
Tabel 4. 7 Uji Multikolonieritas	61
Tabel 4. 8 Hasil Uji Autokorelasi.....	62
Tabel 4. 9 Uji Glejser.....	64
Tabel 4. 10 Tabel Uji Park	65
Tabel 4. 11 Analisis Regresi Linier Berganda.....	66
Tabel 4. 12 Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	67
Tabel 4. 13 Uji t	69
Tabel 4. 14 Uji F	70

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Catatan Konsultasi Proposal Skripsi dan Skripsi	83
Lampiran 2 Daftar Riwayat Hidup	84
Lampiran 3 Tabel Durbin Watson	85
Lampiran 4 Tabel Uji T	86
Lampiran 5 Tabel Uji F.....	87
Lampiran 6 Tabel Perusahaan Komponen Otomotif	88
Lampiran 7 Rangkuman Laporan Keuangan Perusahaan.....	89
Lampiran 8 Rangkuman Data Perhitungan <i>Current Ratio</i>	92
Lampiran 9 Rangkuman Data Perhitungan <i>Debt to Equity Ratio</i>	93
Lampiran 10 Rangkuman Data Perhitungan <i>Total Assets Turn Over</i>	94
Lampiran 11 Rangkuman Data Perhitungan <i>Net Profit Margin</i>	95
Lampiran 12 Laporan Keuangan PT Astra Otoparts Tbk.....	96
Lampiran 13 Laporan Keuangan PT Gajah Tunggal Tbk.....	99
Lampiran 14 Laporan Keuangan PT Garuda Metalindo Tbk	102
Lampiran 15 Laporan Keuangan PT Indospring Tbk.....	105
Lampiran 16 Laporan Keuangan PT Indo Kordsa Tbk	108
Lampiran 17 Laporan Keuangan PT Goodyear Indonesia Tbk.....	111
Lampiran 18 Laporan Keuangan PT Multi Prima Sejahtera Tbk.....	114
Lampiran 19 Laporan Keuangan PT Selamat Sempurna Tbk	118
Lampiran 20 Laporan Keuangan PT Multistrada Arah Sarana Tbk	122