

## DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, Z., Zakki, A. F., & Iqbal, M. (2017a). Studi Karakteristik Getaran Global Kapal Supply Vessel 70 M Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(1), 137–141.
- Arifin, Z., Zakki, A. F., & Iqbal, M. (2017b). Studi Karakteristik Getaran Global Kapal Supply Vessel 70 M Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(1), 137–141. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/naval> ISSN
- Emily, K. M. Y., Nugroho, P. N. A., & Herijono, B. (2021). Kajian Kekuatan Struktur Pondasi Mesin Induk Harbour Tug Boat. *Marine Science and Technology Journal*, 2(1), 1–7. <http://e-journal.ivet.ac.id/index.php/maristec>
- Eyres, D. J., & Bruce, G. J. (2012). Basic design of the ship. In *Ship Construction*. <https://doi.org/10.1016/b978-0-08-097239-8.00001-5>
- Farid Teguh Prasetiawan, Ismail, & Ramlani Lina Sinaulan. (2022). Kepastian Hukum Atas Keselamatan Dan Keamanan Pelayaran Terhadap Pengguna Jasa Angkutan Perairan Pedalaman Pada Pengoperasian Kapal Laut. *Jurnal Cakrawala Ilmiah*, 1(11), 2799–2806.
- Imron, A. (2014). Kerusakan Struktur Akibat Getaran Lokal Pada Kapal Yang Jarang Diperhatikan: Analisis Dan Solusi (Studi Kasus). *Jurnal Kelautan Nasional*.
- Napitupulu, B. A. ., Manik, P., & Rindo, G. (2016). Studi Perancangan Kapal Induk Perambuan Tipe Katamaran Untuk Distrik Navigasi Tanjung Pinang (KEPRI). *Teknik Perkapalan*, 4(2), 372–380.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2022 (2022).
- Poernomo, H., Husodo, A. W., Soim, S., Antoko, B., Ariwiyono, N., & Alhakim, R. T. (2023). Karakterik Getaran Pondasi Mesin Induk Offshore Supply Vessel 907 Gt Pada Kondisi Operasi. *Techno Bahari*, 10(1), 30–35. <https://doi.org/10.52234/tb.v10i1.227>
- Putra, I. K., Husodo, A. W., & Jamiin, M. A. (2018). Analisa Model Getaran Main Engine Pada Kapal. ... *Conference on Marine ...*, 2009,
- Putra, J. A., & Misbah, M. N. (2022). Studi Pengaruh Ukuran Bracket Pondasi Mesin terhadap Tegangan dengan Menggunakan Finite Element Method.

- Jurnal Teknik ITS*, 11(1), 1–6.
- Putranto, T., & Imron, A. (2018). *Kajian Penentuan Getaran Sistem Propulsi the Vibration Analysis of Patrol Boat*. 99–106.
- Senjanović, I., Vladimir, N., & Tomić, M. (2010). The contribution of the engine room structure to the hull stiffness of large container ships. *International Shipbuilding Progress*, 57(1–2), 65–85. <https://doi.org/10.3233/ISP-2010-0063>
- Setiawan, F. P., Budianto, & Nugroho, P. N. A. (2020). Analisa Getaran Terhadap Kamar Mesin Kapal Tanker 6500 LTDW. *Jurnal Teknologi Maritim*, 3(2), 31–37.
- Susianto, S. (2023). Pengoptimalan Ruang Cargo Kapal Kelas I Kenavigasian Tanpa Pillar dengan Pemodelan. *Techno Bahari*, 8(2), 16–21. <https://doi.org/10.52234/tb.v9i2.123>
- UU Nomor 66 Tahun, NO. 66, LN Pelayaran - perubahan 40 hlmd (2024). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/306526/uu-no-66-tahun-2024>
- Wulandari, A. I., Alamsyah, A., & Fadlurrahman, M. F. (2022). Analisis getaran lambung kapal patroli 28 meter. *Turbo : Jurnal Program Studi Teknik Mesin*, 11(2). <https://doi.org/10.24127/trb.v11i2.2006>
- Wulandari, A. I., Suardi, S., & Ismail, M. Y. (2021). Analisis getaran dan kebisingan pada kamar mesin dan geladak penumpang kapal cepat Aluminium. *Turbo : Jurnal Program Studi Teknik Mesin*, 10(2), 264–271. <https://doi.org/10.24127/trb.v10i2.1754>
- Yasin Muhammad Syibli, & Nuryaman, D. (2021). Peranan Alat Navigasi di Kapal Untuk Meningkatkan Keselamatan Pelayaran di Atas Kapal. *Dinamika Bahari*, 2(1), 39–48. <https://doi.org/10.46484/db.v2i1.250>
- Yudo, H., Abdillah, H. Z., & Zakki, A. F. (2022). Analysis of Effect of Pillars Position on Longitudinal Strength in Perintis Ship Structure Type 1200 GT. *TransNav*, 16(3), 563–571. <https://doi.org/10.12716/1001.16.03.19>