



LAMPIRAN

SERTIFIKAT KESELAMATAN PERLENGKAPAN KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

No. AL.501/109/9/DK/2025

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

Provisional

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17/2008

REPUBLIK INDONESIA
The Republic Of Indonesia

Oleh **DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**
By Directorate General of Sea Transportation

Data Kapal
Particulars of Ship²

Nama kapal <i>Name of ship</i>	Angka atau huruf pengenal <i>Distinctive number or letters</i>	Pelabuhan pendaftaran <i>Port of registry</i>	Isi kotor <i>Gross tonnage</i>	
TRANS PERMATA 1	YDC4923	JAKARTA	287	
Jenis Kapal ¹ <i>Type of Ship¹</i>		Bobot mati kapal (ton) ² <i>Deadweight of ship (Metric tons)²</i>	Panjang kapal <i>Length of ship</i>	Nomor IMO ³ <i>IMO Number³</i>
<input type="checkbox"/> Kapal curah <i>Bulk carrier</i>		-	26.63	1074369
<input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia <i>Chemical tanker</i>				
<input checked="" type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan disamping <i>Cargo ship other than any of the aside</i>				
<input type="checkbox"/> Kapal tangki minyak <i>Oil tanker</i>				
<input type="checkbox"/> Kapal tangki gas <i>Gas carrier</i>				

Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada, tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian penting kapal
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

30-05-2024

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan I/8 Konvensi
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/8 of the Convention
- Bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa :
That the survey showed that
 - kapal memenuhi persyaratan Konvensi berkaitan dengan sistem dan sarana keselamatan kobakaran serta bagan pengendali kebakaran;
the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety system and appliance and fire control plans;
 - sarana dan perlengkapan penyelamatan diri dari sekoci penolong, rakit penolong dan sekoci penyelamatan dilengkapi sesuai dengan persyaratan Konvensi;
the life-saving appliance and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
 - kapal dilengkapi dengan sarana pelonjar tali dan instalasi radio yang digunakan pada sarana penyelamatan diri sesuai dengan persyaratan Konvensi;
the ship was provided with line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Conventions;

- Sebagai alternatif, rincian kapal dapat ditempatkan secara horizontal di dalam kotak
Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes
- Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan kapal tangki gas saja
For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only
- Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.1117 (30)
In accordance with IMO ship identification number scheme (resolution A.1117 (30))
- Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate.

SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

No. AL.501/109/8/DK/2025.....

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

Provisional

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17/2008

REPUBLIK INDONESIA
The Republic Of Indonesia

ORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
General of Sea Transportation

Ship ¹			
Nama kapal <i>Name of ship</i>	Angka atau huruf pengenal <i>Distinctive number or letters</i>	Pelabuhan pendaftaran <i>Port of registry</i>	Isi kotor <i>Gross tonnage</i>
RANS PERMATA I	YDC4923	JAKARTA	287
Jenis Kapal ⁴ <i>Type of Ship⁴</i>		Bobot mati kapal(ton) ² <i>Deadweight of ship(Metric tons)²</i>	Nomor IMO ³ <i>IMO Number³</i>
<input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia <i>Chemical tanker</i> <input type="checkbox"/> Kapal tangki gas <i>Gas carrier</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan di samping <i>Cargo ship other than any of the aside</i>	1074369
Tanggal pembangunan <i>Date of build</i>			
Trakt <i>Contract</i>	Peletakan lunas <i>Keel laid</i>	Serah terima <i>Delivery</i>	Perubahan <i>Conversion</i>
09-2024	30-05-2024	28-02-2025	-

yang relevan harus diisi
dates shall be completed

DINYATAKAN
CERTIFY

telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan 1/10 Konvensi
Ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 1/10 of the Convention
dan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan di atas dan kapal memenuhi persyaratan terkait dari BAB II-1 dan II-2 Konvensi (selain yang berkaitan dengan sistem keselamatan kebakaran serta bagan pengendali kebakaran)
Survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with relevant requirements of chapter II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire systems and appliances and fire control plan)
Inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal dan
Last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on and (date)

Salah satu rincian kapal dapat ditempatkan secara horizontal di dalam kotak
One of the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes
kapal tangki minyak, kapal tangki kimia, dan kapal tangki gas saja
oil tankers, chemical tankers and gas carriers only
dengan skema Nomor (identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.1117(30))
in accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.1117(30)
yang tidak perlu
as appropriate

1 10 15

hwa telah/tidak⁴ diterbitkan Sertifikat Pembebasan
at an Exemption has/has not⁴ been issued

hwa kapal telah/tidak⁴ mengalami perubahan bentuk dan susunan yang berkaitan dengan pemenuhan aturan-aturan II-1/55 /
2/17⁴ dari Konvensi
at the ship was/was not⁴ subject to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55 / II-2/17⁴ of the
Convention

hwa dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk mesin dan instalasi listrik/proteksi
bakaran⁴ ditambah/tidak ditambah⁴ pada catatan dalam sertifikat ini
at a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical instalations/fire protection⁴ is
not⁴ appended to this Certificate

kat ini berlaku sampai dengan 29 JULI 2025⁵ berdasarkan pemeriksaan tahunan dan
dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal sesuai dengan aturan 1/10 dari Konvensi
Certificate is valid until⁵ subject to the annual and intermediate
surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation 1/10 of the Convention

gal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini SIBU-MALAYSIA, 24 APRIL 2025
the date of the survey on which this certificate is based

bitkan di JAKARTA Pada tanggal 16 MEI 2025
issued at Date on

No. 820250516765461



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN
DIRECTOR OF MARINE SAFETY AND SEAFARERS

U.B.

KEPALA SUB DIREKTORAT KESELAMATAN KAPAL
DEPUTY DIRECTOR FOR SHIPS SAFETY



Cap. Maltus Jackline Kamsirano, SSi, M.Si
Pembina (W/a)
12007121001

al Peluncuran : 14-03-2025 di SIBU-MALAYSIA
Launching
Waktu :
Sailing
Pelayaran : SEMUA LAUTAN (INTERNATIONAL VOYAGE)
Area :
dari : BAJA/STEEL di : SIBU-MALAYSIA
at
Kategori : NK
Location
Inspeksi umum, y.a.d : TAHUN 2028
Intermediate / renewal Survey

Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate
Masukkan tanggal berakhirnya seperti yang dijelaskan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) daripada Konvensi. Tanggal dan bulan yang
digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun, seperti yang dijelaskan pada aturan 1/2(n) daripada Konvensi, kecuali dirubah sesuai dengan 1/4(h)
insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 1/14(a) of the Convention. The day and the month of this date
correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation 1/4(h)

01 011 1

kapal memenuhi persyaratan Konvensi yang berkaitan dengan perlengkapan navigasi pelayaran, sarana embarkasi pandu dan publikasi nautika
the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications

kapal dilengkapi dengan penerangan, sosok dan sarana pembuat isyarat bunyi dan isyarat marabahaya sesuai dengan persyaratan Konvensi dan Peraturan Internasional tentang Pencegahan Tubrukan di Laut
the ship was provided with lights, shapes and means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force

dalam segala hal kapal memenuhi persyaratan terkait Konvensi
in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention
kapal telah/tidak⁴ mengalami perubahan bentuk dan susunan yang berkaitan dengan pemenuhan aturan-aturan II-2/17 / III/38⁴ dari Konvensi
the ship was/was not⁴ subject to alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-2/17 / III/38⁴ of the Convention

dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk proteksi kebakaran/sarana penyelamatan diri⁴ ditambah/tidak ditambah⁴ pada catatan dalam sertifikat ini.
a Document of approval of alternative design and arrangements for fire protection/life saving appliances⁴ is/is not⁴ appended to this Certificate
jika kapal beroperasi sesuai dengan peraturan III/26.1.1.1⁵ di dalam batas wilayah perdagangan.
the ship operates in accordance with regulation III/26.1.1.1⁵ within the limits of the trade area.
jika Sertifikat Pengecualian telah/tidak⁴ diterbitkan.
an Exemption Certificate has/has not⁴ been issued

Sertifikat ini berlaku sampai dengan 29 JULI 2025⁶ berdasarkan pemeriksaan tahunan dan sesuai dengan aturan 1/8 dari Konvensi
Certificate is valid until 29 JULI 2025⁶ subject to the annual and periodical surveys in accordance with regulation 1/8 of Convention

tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini SIBU-MALAYSIA, 24 APRIL 2025
the date of the survey on which this certificate is based SIBU-MALAYSIA, 24 APRIL 2025

terbitkan di JAKARTA Pada tanggal 16 MEI 2025
issued at JAKARTA Date on 16 MEI 2025

No. 820250516765461



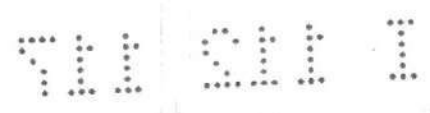
AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN
DIRECTOR OF MARINE SAFETY AND SEAFARERS
U.B.

KEPALA SUB DIREKTORAT KESELAMATAN KAPAL
DEPUTY DIRECTOR FOR SHIPS SAFETY



Carl Maltus Jackline Kapistrano, SSiT, M.Si
Perubira (IV/a)
NIP. 197903132007121001

Hapus yang tidak diperlukan
Delete as appropriate
Mengacu pada amandemen SOLAS (MSC.6(48) tahun 1983), berlaku untuk kapal yang dibangun pada atau setelah 1 Juli 1986, tetapi sebelum 1 Juli 1998 dalam kasus sekoci penyelamat yang tertutup sebagian di atas kapal.
Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998 in the case of self-righting partially enclosed lifeboats on board.
Masukkan tanggal berakhirnya seperti yang dijelaskan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) daripada Konvensi. Tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal uang tahun, seperti yang dijelaskan pada aturan 1/2(n) daripada Konvensi, kecuali dirubah sesuai dengan 1/4(h) Insert the data of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 1/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation 1/4(h)



**CATATAN PERLENGKAPAN UNTUK MEMENUHI PERSYARATAN PERATURAN
PERUNDANG-UNDANGAN REPUBLIK INDONESIA
RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INDONESIAN SHIPPING ACT**

(FORM E)

No. AL.501/109/9/DK/2025

Data Kapal

Particulars of ship

Nama Kapal

Name of ship

: TRANS PERMATA 1

Nomor atau huruf pengenalan

Distinctive number or letters

: YDC4923

Rincian sarana penyelamatan diri

Details of life saving appliances

Jumlah total pelayar yang tersedia perlengkapan keselamatan jiwa <i>Total number of persons for which life saving appliances are provided</i>	10 Person	
	Sisi Kiri <i>Port Side</i>	Sisi Kanan <i>Starboard Side</i>
Jumlah total dewi-dewi untuk penurunan sekoci <i>Total number of davit launched lifeboats</i>	-	-
2.1 Jumlah total pelayar yang dapat ditampung <i>Total number of persons accommodated by them</i>	-	-
2.2 Jumlah sekoci semi tertutup yang dapat tegak sendiri <i>Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)¹</i>	-	-
2.3 Jumlah sekoci tertutup <i>Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.6)</i>	-	-
2.4 Jumlah sekoci yang dilengkapi dengan pendukung sistem udara <i>Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)</i>	-	-
2.5 Jumlah sekoci yang memiliki perlindungan dari api <i>Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)</i>	-	-
2.6 Sekoci lainnya <i>Other lifeboats</i>		
2.6.1 Jumlah <i>Number</i>	-	-
2.6.2 Tipe <i>Type</i>	-	-
Jumlah total sekoci (free-fall lifeboat) <i>Total number of free-fall lifeboats</i>		
3.1 Jumlah total pelayar yang dapat ditampung <i>Total number of persons accommodated by them</i>		-
3.2 Jumlah sekoci tertutup <i>Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.7)</i>		-
3.3 Jumlah sekoci dengan pendukung sistem udara <i>Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)</i>		-
3.4 Jumlah sekoci yang memiliki perlindungan dari api <i>Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)</i>		-
Jumlah sekoci bermotor <i>Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown in 2 and 3 above)</i>		-
Corot yang tidak perlu <i>Delete as appropriate</i>		

Rincian alat keselamatan (lanjutan)
 Details of life saving appliance (continued)

4.1. Jumlah sekoci yang dilengkapi dengan lampu pencarian Number of life boats fitted with searchlights		---
5. Jumlah perahu penolong Number of rescue boats		---
5.1 Jumlah perahu yang termasuk dalam jumlah sekoci yang disebutkan pada butir 2 dan 3 diatas Number of boats which are included in the total lifeboats shown in 2 and 3 above		---
6. Rakit Penolong Liferafts		
6.1 Rakit yang membutuhkan alat peluncur yang memenuhi syarat Those for which approved launching appliances are required		---
6.1.1 Jumlah rakit penolong Number of liferafts		---
6.1.2 Jumlah pelayar yang dapat ditampung Number of persons accommodated by them		---
6.2 Rakit yang tidak membutuhkan alat peluncur yang memenuhi syarat Those for which approved launching appliances are not required		2
6.2.1 Jumlah rakit penolong Number of life rafts		30
6.2.2 Jumlah orang yang dapat ditampung Number of person accommodated by them		---
6.3 Jumlah rakit penolong yang disyaratkan Peraturan III/31.1.4 Number of liferafts required by Regulation III/31.1.4		8
7. Jumlah pelampung Number of lifebuoys		15
8. Jumlah jaket penolong Number of lifejackets		---
9. Baju cebur/immersion suit Immersion suits		---
9.1 Jumlah total Total number		---
9.2 Jumlah baju yang memenuhi persyaratan sebagai jaket penolong Number of suits complying with the requirements for lifejackets		---
10. Jumlah baju perlindungan Number of anti-exposure suits		---
Keterangan tentang sistem dan perlengkapan navigasi Details of navigational system and equipment		FITTED
11. Pedoman magnet standar ² Standard magnetic compass ²		PROVIDED
12. Pedoman magnet cadangan ² Spare magnetic compass ²		---
13. Pedoman Gasing ² Gyro-compass ²		---
14. Repeter haluan pedoman gasing ² Gyro-compass heading repeater ²		---

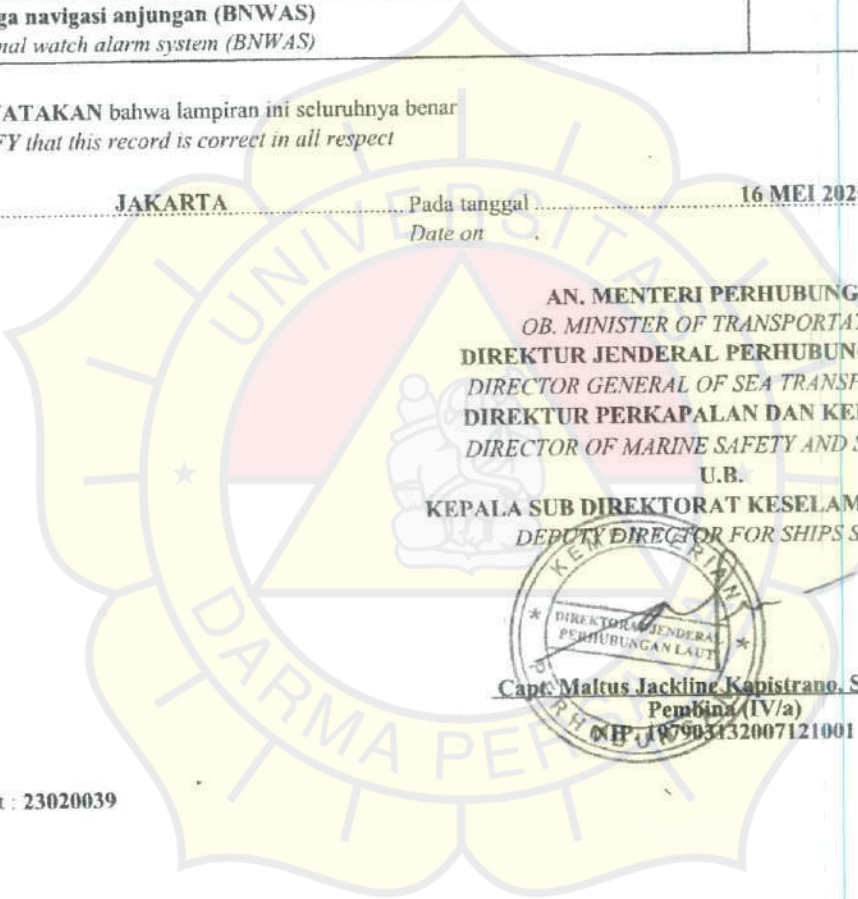
4. Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate

eter bantalan Giro Kompas ² Compass bearing repeater ²	—
em kendali haluan atau lintasan ² Heading or track control system ²	—
rus atau alat baringan pedoman ² Compass or compass bearing device ²	PROVIDED
oreksi garis haluan dan baringan Means of correcting heading and bearings	—
pancar penuntuu haluan (THD) ² Transmitting heading device (THD) ²	—
laut/Sistem peraga peta dan informasi elektronik (ECDIS) ³ Electronic charts/Electronic chart display and information system (ECDIS) ³	PROVIDED
ataan cadangan untuk ECDIS Backup arrangements for ECDIS	—
ilikasi nautika Nautical publication	PROVIDED
ataan cadangan untuk publikasi nautika elektronik Backup arrangements for electronic nautical publication	—
t penerima sistem satelit navigasi global / sistem navigasi radio terestrial ^{2 2} Receiver for a global navigation satellite system / terrestrial radio navigation system ^{2 2}	FITTED
lar 9 GHz ³ X-band Radar ³	FITTED
lar kedua (3 GHz / 9 GHz) ^{3 2} Second band Radar (3 GHz / 9 GHz) ^{3 2}	—
t bantu plotting radar otomatis (ARPA) ² Automatic radar plotting aid (ARPA) ²	—
t bantu garis haluan otomatis ² Automatic tracking aid ²	—
t bantu garis haluan otomatis kedua ² Second automatic tracking aid ²	—
t bantu plotting elektronika ² Electronic plotting aid ²	—
tem identifikasi otomatis (AIS) Automatic identification system (AIS) ²	FITTED
tem identifikasi dan Penjejakan kapal jarak jauh Long-Range identification and tracking of ships (LRIT)	—
ncatat data pelayaran (VDR) ³ Voyage data recorder (VDR) ³	—
ncatat data pelayaran (S-VDR) ³ Simplified voyage data recorder (S-VDR) ³	—
at ukur kecepatan dan jarak (melalui air) ² Speed and distance measuring device (through the water) ²	—
at ukur kecepatan dan jarak (terhadap daratan pada arah depan dan samping kapal) ² Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwart ship direction) ²	—
ho Sounder ² Echo sounding device ²	FITTED

1	Penunjuk daun kemudi, baling-baling, pendorong, slip dan mode operasional ² <i>Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator²</i>	FITTED
2	Penunjuk lingkaran putar ² <i>Rate of turn indicator²</i>	—
3	Sistem penerima suara ² <i>Sound reception system²</i>	—
4	Telepon ke tempat pengemudian darurat ² <i>Telephone to emergency steering position²</i>	FITTED
5	Lampu isyarat siang hari ² <i>Daylight signaling lamp²</i>	PROVIDED
6	Reflektor radar ² <i>Radar reflector²</i>	—
7	Kode isyarat internasional <i>International code of signal</i>	PROVIDED
8	Buku manual IAMSAR, volume III <i>IAMSAR Manual, volume III</i>	—
9	Sistem alarm jaga navigasi anjungan (BNWAS) <i>Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)</i>	FITTED

DEKLAN INI DINYATAKAN bahwa lampiran ini seluruhnya benar
 THIS IS TO CERTIFY that this record is correct in all respect

terbitkan di JAKARTA Pada tanggal 16 MEI 2025
 issued at Date on



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
 OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
 DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
 DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
 DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN
 DIRECTOR OF MARINE SAFETY AND SEAFARERS
 U.B.
 KEPALA SUB DIREKTORAT KESELAMATAN KAPAL
 DEPUTY DIRECTOR FOR SHIPS SAFETY



Capt. Maltus Jackline Kapistrano, SSiT, M.Si
 Pembina (IV/a)
 NIP. 197903132007121001

M.I Endorsement : 23020039

1. Merujuk kepada amandemen SOLAS 1983 (MSC.6(48)), untuk kapal yang dibangun setelah tanggal 1 Juli 1986 tetapi sebelum 1 Juli 1998
 Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998



SERTIFIKAT KESELAMATAN RADIO KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

No. AL 502/34/19/DK/2025

Provisional

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO. 17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17 / 2008

REPUBLIK INDONESIA
The Republic Of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
By Directorate General of Sea Transportation

Nama kapal Name of ship	Angka atau huruf pengenal Distinctive number or letters	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Isi kotor Gross tonnage
TRANS PERMATA 1	YDC4923	JAKARTA	287
Daerah Operasi Radio Kapal (Peraturan IV/2) Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)		Nomor IMO ³ IMO Number ³	
A1+A2		1074369	

Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada, tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian penting kapal
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

30-05-2024

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

1. Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan peraturan Perundang-undangan
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of the Act

2. Pemeriksaan menunjukkan bahwa :
That the survey showed that

2.1 kapal memenuhi persyaratan yang berkaitan dengan instalasi radio
the ship complied with the requirements related to radio installations

2.2 fungsi instalasi radio yang digunakan pada sarana penyelamatan diri memenuhi persyaratan peraturan Perundang-undangan
the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Act

Bahwa telah/tidak² diterbitkan Sertifikat Pembebasan
That an Exemption Certificate has/has not² been issued

1. Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.600 (15).
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.600 (15).
2. Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate



Sertifikat ini berlaku sampai dengan 29 JULI 2025 ³ berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara
dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal
This Certificate is valid until ³ *subject to the annual and intermediate surveys and*
inspections of the outside of the ship's bottom

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini SIBU-MALAYSIA, 24 APRIL 2025
Completion date of the survey on which this certificate is based

Diterbitkan di JAKARTA Pada tanggal 16 MEI 2025
Issued at *Date on*

PUP 1 No. 820250516765461



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPেলাUTAN
DIRECTOR OF MARINE SAFETY AND SEAFARERS
U.B.

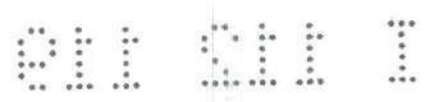
KEPALA SUB DIREKTORAT KESELAMATAN KAPAL
DEPUTY DIRECTOR FOR SHIPS SAFETY



Capt. Mafius Jackline Kapistrano, SSIT, M.Si
H/Pembina (IV/a)
NIP. 197903132007121001



3. Masukan tanggal berakhirnya, tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun.
Insert the date of expiry, the day and the month of this date correspond to the anniversary date



**CATATAN PERLENGKAPAN UNTUK MEMENUHI PERSYARATAN PERATURAN
PERUNDANG-UNDANGAN REPUBLIK INDONESIA
RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INDONESIAN SHIPPING ACT**

(FORM R)

No AL.502/34/19/DK/2025

Data Kapal

Particulars of ship

Nama Kapal

Name of ship

Nomor atau huruf pengenal

Distinctive number or letters

TRANS PERMATA 1

YDC4923

Jumlah minimum orang yang memenuhi syarat untuk mengoperasikan instalasi radio

Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations

1 (ONE) PERSON GOC HOLDER

Rincian fasilitas radio

Details of radio facilities

	Butir Item	Ketersediaan Actual Provision
1	Sistem Utama <i>Primary Systems</i>	
1.1	Instalasi radio VHF <i>VHF radio installation</i>	
1.1.1	Encoder DSC <i>DSC Encoder</i>	FITTED
1.1.2	Pesawat jaga penerima DSC <i>DSC watch receiver</i>	FITTED
1.1.3	Radioteleponi <i>Radiotelephony</i>	FITTED
2.1	Instalasi radio MF <i>MF radio installation</i>	
1.2.1	Encoder DSC <i>DSC Encoder</i>	—
1.2.2	Pesawat jaga penerima DSC <i>DSC watch receiver</i>	—
1.2.3	Radioteleponi <i>Radiotelephony</i>	—
1.3	Instalasi radio MF/HF <i>MF/HF radio installation</i>	
1.3.1	Encoder DSC <i>DSC Encoder</i>	FITTED
1.3.2	Pesawat jaga penerima DSC <i>DSC watch receiver</i>	FITTED
1.3.3	Radioteleponi <i>Radiotelephony</i>	FITTED
1.3.4	Radiotelegrafi cetak langsung <i>Direct-printing radiotelegraphy</i>	—
1.4	Stasiun bumi kapal INMARSAT <i>INMARSAT ship earth station</i>	
2	Alat peringatan sekunder <i>Secondary means of alerting</i>	PROVIDED

3 Fasilitas penerima informasi keselamatan maritime <i>Facilities for reception of maritime safety information</i>		FITTED
3.1 Pesawat penerima NAVTEX <i>NAVTEX receiver</i>		---
3.2 Pesawat penerima EGC <i>EGC receiver</i>		---
3.3 Pesawat penerima radiotelegrafi cetak langsung HF <i>HF direct-printing radiotelegraph receiver</i>		---
4 EPIRB Satelit <i>Satellite EPIRB</i>		FITTED
4.1 COSPAS SARSAT <i>COSPAS SARSAT</i>		---
4.2 INMARSAT <i>INMARSAT</i>		---
5 EPIRB VHF <i>VHF EPIRB</i>		---
6 Transponder radar kapal <i>Ship's radar transponder</i>		PROVIDED

3. Metode yang digunakan untuk menjamin ketersediaan fasilitas radio
Methods used to ensure availability of radio facilities

- 3.1 Duplikasi perlengkapan** :
Duplication of equipment
- 3.2 Pemeliharaan di darat** : **AVAILABLE**
Shore-based maintenance
- 3.2 Kemampuan pemeliharaan di laut** :
At sea maintenance capability

DENGAN INI DINYATAKAN bahwa lampiran ini seluruhnya benar
THIS IS TO CERTIFY that this record is correct in all respects

Diterbitkan di **JAKARTA** Pada tanggal **16 MEI 2025**
Issued at *Date on*



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN
DIRECTOR OF MARINE SAFETY AND SEAFARERS

U.B.

KEPALA SUB DIREKTORAT KESELAMATAN KAPAL
DEPUTY DIRECTOR FOR SHIPS SAFETY



Capt. Maltus Jackline Kamistrano, SSiT, M.Si
Pembina (IV/a)
NIP. 197903132007121001

No. M.I Endorsement : **23020039**